

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ ฉบับประจำวันที 26 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2569 หน้า 16 มูลค่าข่าว 508,770 .-

ธงแดงปลอดภัย...เปลี่ยนนอศอก สู่ “เมืองเดินได้ เดินดี เดินปลอดภัย”



อโศก-สุขุมวิท กลายเป็นต้นแบบเมืองเดินได้ อย่างแท้จริง เมื่อกรุงเทพมหานคร (กทม.) ร่วมกับภาคีเครือข่าย จัดโครงการรณรงค์ใหญ่ “อโศกโมเดล” ด้วยการแจกและติดตั้ง “ธงแดง” ให้ประชาชนถือขณะเดินข้ามทางม้าลาย เพื่อกระตุ้นให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว หยุดรถ และเคารพสิทธิคนเดินเท้า เปลี่ยนวัฒนธรรมท้องถนนจาก “รถ” เป็น “คนเดินปลอดภัย” อย่างยั่งยืน

กิจกรรมนี้จัดขึ้นเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ซึ่งตรงกับวัน Mental Health Action Day ณ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร ถนนอโศกมนตรี เขตวัฒนา นายวิชาญ ทวีทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมคณะผู้บริหาร กทม. ลงพื้นที่ร่วมกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ทีม MAY-DAY! และ Grab เพื่อผลักดัน “อโศกโมเดล” ให้เป็นต้นแบบการพัฒนาเมืองเชิงสุขภาพของครัววม

ปัญหาใหญ่ที่ทุกคนรู้แต่ยังไม่แก้

คนกรุงเทพฯ รู้ดีว่าทางม้าลายควรเป็นพื้นที่ปลอดภัยที่สุด แต่กลายเป็นจุดเสี่ยงสูงสุด จากข้อมูลบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ปี 2567 พบว่ามีผู้เดินเท้าบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกรุงเทพฯ 4,477 คน และเสียชีวิต 62 คน



ผลสำรวจของมูลนิธิไทยโรดส์ ที่สำรวจพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางม้าลาย 24 จุดในกรุงเทพฯ ชี้ชัดปัญหาผู้ขับขี่หยุดรถให้คนข้ามเพียง 8% เท่านั้น ขณะที่ 92% ไม่แตะเบรก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีอัตราการหยุดรถต่ำที่สุด

นายวิศณุ ทรัพย์สมพล กล่าวว่า “กทม.ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของคนเดินเท้าเป็นอันดับต้นๆ เราจึงเดินหน้าปรับปรุงทางข้ามม้าลายทั่วกรุงเทพฯ จำนวน 3,123 แห่ง ในปี 2569 แบ่งเป็น ทางข้ามสีเทอร์โบพลาสติก 1,018 แห่ง สีโพลีพลาสติก 2,105 แห่ง จุดไฟกะพริบ 1,024 แห่ง ทางข้ามกดปุ่ม 353 แห่ง และยกระดับ Raised Crosswalk เพื่อช่วยชะลอความเร็วรถ เพิ่มการมองเห็น และรองรับผู้สูงอายุและผู้ใช้วีลแชร์”

ธงแดง : สัญลักษณ์เรียกร้องสิทธิและความปลอดภัย

สสส. โดย นางก่องกาญจน์ ทักษิทธิฤทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม (สำนัก 10) เปิดเผยว่า การผลิตและแจก “ธงแดง” เป็นการสร้างสัญลักษณ์ที่ชัดเจนให้ผู้ขับขี่เห็นจากระยะไกล ช่วยเตือนให้ชะลอความเร็วและหยุดรถ

“เมื่อเห็นคนถือธงแดงยื่นรอข้าม ผู้ขับขี่ทุกคนควรหยุดรถให้ห่างอย่างน้อย 3 เมตร ตามกฎหมายที่กำหนดปรับไม่เกิน 4,000 บาท และตัดคะแนนใบขับขี่ 1 คะแนนทันที” นางก่องกาญจน์กล่าว

ปัจจุบัน กทม.ได้ติดตั้งกล่องใส่ธงแดงพร้อมธงแดงแล้ว 15 จุดบริเวณหน้าสถานศึกษาและโรงพยาบาล บข.น.จะนำธงแดงส่งต่อให้สถานีตำรวจนครบาล 88 แห่ง เพื่อรณรงค์ในชุมชน โดยเฉพาะหน้าโรงเรียนและจุดเสี่ยง

โครงการนี้ยังเชื่อมโยงกับสุขภาพจิต เนื่องจากวันที่จัดกิจกรรมตรงกับ Mental Health Action Day การเดินเท้าอย่างปลอดภัยในเมืองช่วยลดความเครียดจากการจราจรและส่งเสริมสุขภาพของครัวเรือน

อโคโมเดล : First-Mile/Last-Mile เชื่อมต่อการเดินทางสาธารณะ

อโคโม-สุขุมวิทเป็นย่านที่ศึกษาค้นทั้งนักเรียน นักศึกษา และคนทำงาน จึงถูกเลือกเป็นต้นแบบ “เมืองเดินได้ เดินดี เดินปลอดภัย” กทม.ปรับปรุงทางข้ามม้าลาย ป้ายศาลา และป้ายหยุดรถโดยสาร 2 จุดหลัก ได้แก่ บริเวณอาคารเสริมมิตร และแยกสุขุมวิท-อโคโม พร้อมเพิ่มสถานีจักรยานสาธารณะ BMA Bike Sharing เพื่อสนับสนุนการเดินทางระยะสั้น ทดแทนรถยนต์ส่วนบุคคล

แนวคิด First-Mile/Last-Mile ช่วยลดการพึ่งพารถยนต์ ส่งเสริมขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงง่ายขึ้น ประชาชนสามารถเดินจากบ้านไปสถานีรถไฟฟ้ามหานคร หรือป้ายรถเมล์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

นายวิศณุเน้นย้ำว่า “เมืองที่น่าอยู่เริ่มจากทุกอย่างก้าวที่รู้สึก

ปลอดภัย เราต้องการให้คนกรุงเทพฯ กล้าที่จะเดิน และเลือกใช้ขนส่งสาธารณะมากขึ้น”

ทางม้าลาย : จากอังกฤษสู่กรุงเทพฯ

ทางม้าลาย (Zebra Crossing) เกิดขึ้นครั้งแรกในประเทศ

อังกฤษ เมื่อปี 2477 (ค.ศ.1934) ด้วยแถบสีขาว-ดำที่ชัดเจน กลายเป็นสัญลักษณ์สากลที่ใช้กันทั่วโลก โดยเฉพาะบริเวณใกล้โรงเรียน โรงพยาบาล และสี่แยกใหญ่

อย่างไรก็ตาม ในประเทศไทยวัฒนธรรม “หยุดให้คนข้าม” ยังไม่เข้มแข็งพอ จึงต้องใช้เครื่องมืออย่างธงแดง ไฟกะพริบ และ Raised Crosswalk มาช่วยเสริม

ผลกระทบและการขยายผล

โครงการ “อโคโมเดล” ไม่ใช่แค่กิจกรรมชั่วคราว แต่เป็นการบูรณาการทุกภาคส่วนเพื่อสร้างแนวทางพัฒนาเมืองสุขภาวะในเขตชุมชนเมือง ผลสำเร็จในอโคโมจะถูกนำไปต่อยอดยังพื้นที่อื่นๆ ทั่วกรุงเทพฯ



บข.น.จะเข้มงวดกวดขันวินัยจราจร ส่งเสริมโลกัน “หยุด มอง ยก ข้าม” ให้ผู้ขับขี่เคยชินกับพฤติกรรมใหม่

สำหรับประชาชน ทุกคนสามารถมีส่วนร่วมได้ง่ายๆ เพียง: ถือธงแดงเมื่อข้ามทางม้าลาย ชะลอความเร็วเมื่อเห็นคนยื่นรอข้าม สอนลูกหลานและคนรอบข้างถึงสิทธิและหน้าที่บนท้องถนน เลือกใช้ขนส่งสาธารณะและเดินเท้ามากขึ้น

เมืองที่น่าอยู่ เริ่มจากความปลอดภัยทุกก้าว

“คนขับทุกคนจำไว้ว่า เมื่อเห็นธงแดง ให้หยุดรถให้คนข้าม” คือข้อความสำคัญที่โครงการต้องการส่งต่อ

การพัฒนาเมืองไม่ใช่แค่สร้างถนนกว้างหรือตึกสูง แต่คือการทำให้ประชาชนรู้สึกปลอดภัยในทุกการเดินทาง กทม. และภาคีเครือข่ายหวังว่า “อโคโมเดล” จะจุดประกายให้เกิดการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ เปลี่ยนกรุงเทพฯ ให้เป็นมหานครที่เดินได้ เดินดี และเดินปลอดภัยสำหรับทุกคน โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

โครงการนี้ยังเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาสุขภาพของครัวเรือน เชื่อมโยงระหว่างกาย ใจ และสิ่งแวดล้อมเมือง หากทุกฝ่ายร่วมมือกันอย่างต่อเนื่อง วัฒนธรรม “หยุดให้คนข้าม” จะฝังรากลึกในสังคมไทยในไม่ช้า

เชิญชวนทุกคนร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการเปลี่ยนแปลง ครั้งนี้ไม่ใช่เพียงโครงการของ กทม. หรือ สสส. แต่เป็นโครงการของคนกรุงเทพฯ ทุกคน.