

4 บริษัทได้สิทธิ์โครงการยืมจักรยาน 6 พันคันกระจายให้บริการครอบคลุม



สิทธิพร สมคิดสรรพ ผอ.สจส.

โดยต่อ Bike Sharing ปี 2 เพิ่มจักรยาน 6 พันคัน ขยายจุดยืม-คืน เชื่อมโครงข่าย First mile Last-mile ทำ “กรุงเทพฯ เมืองปั่นได้”

นายสิทธิพร สมคิดสรรพ ผู้อำนวยการสำนักการจราจร และขนส่ง (สจส.) กล่าวถึง

โครงการจักรยานสาธารณะ (Bike Sharing) ว่า กรุงเทพมหานคร ได้เปิดให้ทดลองใช้จักรยานสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ (Bike Sharing) ครบ 1 ปี เมื่อเดือนมิถุนายน จากที่ทดลองให้บริการมา 1 ปี มีประชาชนใช้บริการอยู่มาถือว่าดี ต้องประชาสัมพันธ์ต่อไป ในปีนี้ 2 จะดำเนินการต่อเนื่องโดยจะเพิ่มจำนวนจักรยาน รวมถึงจุดให้บริการครอบคลุมเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เป็น First mile กับ Last-mile จริงๆ ทำให้กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่เดินและปั่นได้จริง

ทั้งนี้ กทม. ได้หาผู้ดำเนินการใหม่โดยมีผู้มาเสนอ 5 ราย 1 ราย ไม่ตรงตามข้อกำหนดเนื่องจากเป็นสตูดิโอ ไม่ใช่จักรยาน ถูกต้อง 4 ราย โดยบริษัทที่ได้รับสิทธิ์โครงการ Bike Sharing 4 บริษัท มีดังนี้ 1.บริษัท กิว แอดเวอร์ไทซิง จำกัด 2.บริษัท ไทยเพอซิออนอล โมบิลิตี้ จำกัด 3.บริษัท ลีโอ ออโต้แมชชีนส์ จำกัด และ 4.บริษัท เอนีวีล จำกัด ทั้ง 4 บริษัทจะเป็นผู้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไข ให้บริการจักรยานไม่ต่ำกว่า 1,500 คัน (จากเดิม 500 คัน) และสามารถเก็บค่าบริการได้ตั้งแต่เริ่มต้น (จากเดิมให้ฟรี 1 ชม.แรก) เพื่อไม่ให้เป็นการกระทบกับผู้ลงทุน และให้ระยะเวลา

ดำเนินการ 3 ปี และให้ขยายพื้นที่ให้บริการเพิ่มจุดยืม-คืนเพิ่มขึ้น ให้เหมาะสมกับจำนวนจักรยานให้บริการที่เพิ่มขึ้น โดยให้จุดขยายไปอยู่ในซอยที่เข้าไปสู่ชุมชน หรือคอนโดที่พักอาศัยขนาดใหญ่ เพิ่มทางเลือกอำนวยความสะดวกการเดินทาง ให้สามารถไปถึงหมู่บ้าน ถึงคอนโด ถึงสถานที่ทำงานได้ ให้เป็นการเชื่อมต่อ First mile กับ Last-mile ที่แท้จริง

โดยแต่ละบริษัทผู้ให้บริการจะกำหนดจุดจอดกระจายตัวไปให้ครอบคลุม ไม่ให้กระจุกตัวอยู่แค่พื้นที่ชั้นในหรือแนวรถไฟฟ้าเท่านั้น เช่น ถนนสุขุมวิทในซอยต่างๆ ถนนพหลโยธิน แถวพญาไท ซอยอารีย์ ซอยเสนา เกษตร บางเขน เทพารักษ์ หรือถนนประดิษฐ์มนูธรรม แนวตัดถนนลาดพร้าว งามอินทรา พระรามเก้า เป็นต้น เพื่อให้มีโครงข่ายบริการ Bike Sharing ให้มากขึ้น โดยทั้ง 4 บริษัท ผู้ดำเนินการโครงการฯ จะทำสัญญาได้กลางเดือนกรกฎาคม 2568 นี้ มีบริษัทใหม่ 1 ราย กำหนดทยอยส่งรถใน 90 วัน และ 3 บริษัท เดิมที่เคยให้บริการจะให้บริการต่อเนื่องไปได้เลย

สำหรับการใช้จักรยาน Bike Sharing ใช้โค้ดจักรยานในการยืม-คืน คิดอัตราค่าบริการเป็นชั่วโมง หรือครึ่งชั่วโมง แล้วแต่ข้อกำหนดของบริษัทผู้ให้บริการ จุดจอดจักรยานเดิมมีในหลายพื้นที่ทั่วเมือง ดังนี้ ย่านเมืองเก่า อาทิ ข้าวสาร ทำช้าง ภูเขาทอง ราชดำเนิน, ย่านเศรษฐกิจ สีลม สาทร เซ็นทรัลเวิลด์, สวนสาธารณะ สวนเบญจกิติ สวนลุมพินี สวนสันติชัยปราการ ฯลฯ, โรงเรียน-มหาวิทยาลัย รร.เทพศิรินทร์ รร.ราชินี รร.เตรียมอุดมฯ ม.ธรรมศาสตร์ มศว. เชื่อมต่อรถไฟฟ้า สนามไชย สามยอด หัวลำโพง สยาม สุขุมวิท พร้อมพงษ์ ฯลฯ ในโครงการฯ ปี 2 จะขยายจุดจอดไปถนน ซอยต่างๆ ให้ครอบคลุมขึ้น