

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันที 25 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568 หน้า 11 มูลค่าข่าว 320,544.-

ชู ‘ม.แม่โจ้’ พื้นที่ต้นแบบควบคุมวินัยจราจร



จากการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยแม่โจ้ พบปัจจัยสำคัญที่ทำให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่ประสบความสำเร็จ คือ มีการนำนโยบายระดับจังหวัดสู่การปฏิบัติจริง โดยทำบันทึกข้อตกลงเรื่องการสวมหมวกนิรภัย 100%



ก้องกาญจน์ ภิฑยหิรัญกุล

กลางกระแส

อุบัติเหตุทางถนนส่งผลให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สิน กระทรวงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย จากข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน ของกระทรวงสาธารณสุข พบว่าไทยยังมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 15,000 ราย โดยเป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 74.59% เหตุไม่สวมหมวกนิรภัย 86% ที่น่าห่วงคือกลุ่มเยาวชนอายุ 15-24 ปี มีการใช้



รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะหลัก แต่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพียง 46% และยังคงตระหนักถึงความปลอดภัยระดับต่ำในพื้นที่เมืองรองและชนบท สสส. ร่วมกับองค์กรอนามัยโลกสนับสนุนการดำเนินงานโครงการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถาบันอุดมศึกษา เพื่อดูแลนิสิต นักศึกษา และบุคลากรในสถาบันให้เกิดความปลอดภัย เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565-2570 ดังเป้าหมายลดการเสียชีวิตให้เหลือไม่เกิน 12 คนต่อแสนประชากร ภายในปี 2570 โดยมีมหาวิทยาลัยร่วมขับเคลื่อน 9 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสกลนคร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มหาวิทยาลัยพะเยา มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง และ มหาวิทยาลัยแม่โจ้

นางก้องกาญจน์ ภิฑยหิรัญกุล ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) กล่าวว่า สถาบันอุดมศึกษาที่เป็นแหล่งรวมของเยาวชนและเป็นกลไกสำคัญในระดับพื้นที่ จึงมีบทบาทสำคัญในการ

พัฒนา “ต้นแบบองค์กรความปลอดภัย” ผ่านมาตรการที่ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ การบริหารจัดการ และพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน จากติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยแม่โจ้ พบปัจจัยสำคัญที่ทำให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่ประสบความสำเร็จ คือ มีการนำนโยบายระดับจังหวัดสู่การปฏิบัติจริง โดยทำบันทึกข้อตกลงเรื่องการสวมหมวกนิรภัย 100% หลังจังหวัดเชียงใหม่ประกาศให้เป็นวาระจังหวัดเมื่อปี 2564 มีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง และมีมาตรการควบคุมความเร็วในมหาวิทยาลัย ส่งผลให้อัตราการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาและบุคลากรจากช่วงโควิดอยู่ที่ 60-70% ปัจจุบันเพิ่มเป็น 96.4% อุบัติเหตุทางถนนภายในมหาวิทยาลัยลดลงจากรอบปีที่ผ่านมาพบสะสม 31 ครั้ง เหลือเพียง 1-3 ครั้งในช่วงต้นปีที่ผ่านมา และลดลงเป็น 0 ในช่วงเดือนเมษายน

ผศ.ดร.กมลดา กนกหงส์ ผู้รับผิดชอบโครงการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยแม่โจ้ กล่าวว่า มหาวิทยาลัยแม่โจ้ได้บูรณาการการทำงานร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ภาคเหนือตอนบน บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 และสถานีตำรวจภูธรแม่โจ้ เพื่อยกระดับการจัดการความปลอดภัยทางถนนทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย โดยสร้างระบบนิเวศความปลอดภัยทางถนน คือ กำหนดให้มหาวิทยาลัยเป็น “เขตควบคุมวินัยจราจร” มีมาตรการควบคุมความเร็วในมหาวิทยาลัย กำหนดให้รถจักรยานยนต์ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตำรวจข้อมูลและแก้ไขจุดเสี่ยงภายในมหาวิทยาลัยจำนวน 16 จุด โดยคิดป้ายแจ้งเตือนห้ามขึ้นรถ ดัดตั้งกรวยยางเพื่อบังคับทิศทางขับขึ้น ทำเนินชะลอเพื่อจำกัดความเร็ว พร้อมกันนี้ได้กำหนดให้พื้นที่ของมหาวิทยาลัยเป็นเขตสวมหมวกอย่างเคร่งครัด นอกจาก นศ. แล้วประชาชนที่มาใช้เส้นทางติดต่อปฏิบัติงานกฏ ไม่เช่นนั้นจะไม่สามารถผ่านเข้าไปได้

“ได้มีการสื่อสารสร้างการรับรู้ที่แข็งแรงและให้ความรู้แก่นักศึกษาในช่วงปฐมนิเทศ พร้อมจัดกิจกรรมสร้างจิตสำนึกเพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ สร้างทางเลือกการเดินทางด้วยบริการรถรับส่งภายในมหาวิทยาลัย และตั้งคณะทำงานด้านการรักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ตั้งด่านตรวจการสวมหมวกนิรภัยสัปดาห์ละ 2 วันตลอดปีการศึกษา เพื่อตรวจสอบการสวมหมวกนิรภัยและการใช้

ย้อนศร พร้อมกำหนดมาตรการลงโทษผู้ฝ่าฝืนแบบตรวจจับ-ปรับจริง กรณีนักศึกษาจะตัดคะแนนความประพฤติ 10 คะแนน กรณีไม่สวมหมวกนิรภัย และตัด 20 คะแนนกรณีขับซิ่งย้อนศร บุคลากรจะแจ้งหน่วยงานต้นสังกัดให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัย และบุคลากรภายนอกจะแจ้งมาตรการองค์กรในการสวมหมวกนิรภัย 100% พร้อมขอความร่วมมือให้ใช้เส้นทางภายนอกมหาวิทยาลัย โดยในปีหน้าจะขยับทำงานร่วมกับ 5 ชุมชนโดยรอบเพื่อทำประชาคมหมู่บ้าน ชวนสวมหมวกนิรภัย” ผศ.ดร.กัณฐดา กล่าว.