



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

ส่วนนิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์มติชน ฉบับประจำวันที 25 เดือนมกราคม พ.ศ.2568 หน้า 11 มูลค่าข่าว 405,072.-

เปิดไอเดียเยาวชน ‘คิดใหญ่’ ปั่นรถไฟไทยสู่อุตสาหกรรมราง



รายงาน

พ็นนกิจสำคัญหนึ่งของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. ที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล คือการพลิกโฉมประเทศไทยให้มีความก้าวหน้าทางด้านระบบราง นำพาประเทศไทยสู่ประเทศอุตสาหกรรมราง สทร.จึงเปิดตัวโครงการ “คิดใหญ่ไปให้สุดราง” (Think Beyond Track) ประกวดความคิดสร้างสรรค์ระดับเยาวชน หัวข้อ “รถไฟในฝัน” เพื่อดึงเยาวชนเข้ามามีส่วนร่วม ก้าวแรกในการปูทางความพร้อมด้านบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมรางของไทย

โครงการนี้ได้รับความสนใจจากเยาวชน มีนักเรียนนักศึกษาส่งผลงานและแนวคิดเข้าร่วมประกวดจากทั่วประเทศมากถึง 433 ทีม แบ่ง

เป็นรุ่นอายุ 16-18 ปี และรุ่นอายุ 18-22 ปี วัสดุตัดสินเมื่อวันที่ 13 มกราคมที่ผ่านมา ได้ 2 ทีมที่โดนใจคณะกรรมการที่สุดคว้ารางวัลชนะเลิศ ได้แก่ รุ่นอายุ 16-18 ปี ทีม “BEN 2” 4 เด็กเก่งจากโรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์ 2 จังหวัดฉะเชิงเทรา ด้วยแนวคิด เพราะ “รถไฟ” ไม่ใช่แค่ไปให้ถึงปลายทาง แต่ต้อง “ปลอดภัย” ตลอดจนการเดินทาง จึงเป็นที่มาของชื่อแนวคิด “IN-TRAIN ROBOT”

นายปรเมศร์ ชมเล็ก หรือปอน ตัวแทนทีม “BEN 2” เล่าว่า ตนและเพื่อนทั้ง 4 คน เคยร่วมงานกันมาแล้วในรายการ MRTA innovation camp ส่วนแนวคิดครั้งนี้ที่สามารถคว้าที่ 1 มาจาก “กึ่งก็อ” เป็นต้นแบบ “ในระหว่างกำลังคิดว่าเราจะทำอะไรเป็นต้นแบบด้วยความบังเอิญเพื่อนในทีมไปโดนตัวก็อ ก็จะมีวันตัวทันที จึงสงสัยว่าทำไมวันตัว เป็นจุดเริ่มต้นค้นหาข้อมูล ได้รู้ว่ามีวิธีป้องกันตัวเองจากยีนตาย จึงเลือกกึ่งก็อเป็นต้นแบบ”

จากนั้นได้รวบรวมปัญหาแบบรางไทย และนำมาซึ่ง **IN-TRAIN**



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

ROBOT หุ่นยนต์รถไฟที่มีรูปร่างคล้ายกิ่งก้อกระสุนพระอินทร์ 3 คำ ที่นำมาเป็นชื่อแนวคิด ล้วนมีความหมาย IN นอกจากแทนคำกระสุนพระอินทร์ ยังหมายถึง Infinity การพัฒนารถไฟและระบบรางอย่างไม่มีที่สิ้นสุด TRAIN คือระบบการทำงานของหุ่นยนต์ ประกอบด้วย 5 ด้าน T : Traffic Safety, R : Rail Patient Assistance, A : Animal Warning, I : Integration of Care, N : Network for Electricity และ ROBOT คือหุ่นยนต์ที่ออกแบบและสร้างสรรค์ให้สามารถสั่ง

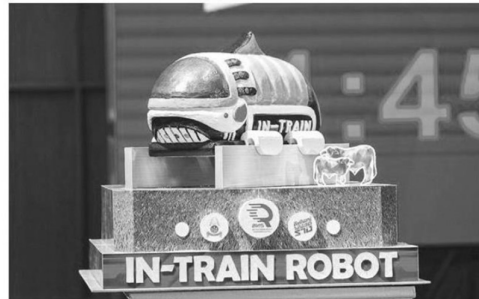


การทำงานต่างๆ เพื่อดูแลและสร้างความปลอดภัยให้กับรถไฟและระบบราง

“4 หมู่ฝันไกล” ขยายความแนวคิด 5 ด้านที่มั่นใจว่าทำได้จริง ด้วยหุ่นยนต์กระสุนพระอินทร์จะเดินทางร่วมกับขบวนรถไฟเป็นแนวขนาน เพื่อคอยควบคุมสั่งการ ลดการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดตัดทางข้ามรางรถไฟ, มีระบบช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉิน โดยตัวหุ่นยนต์สามารถยึดได้เพื่อใช้เป็นพาหนะนำส่งผู้ป่วยไปรักษาตัวได้อย่างปลอดภัย, มีระบบส่งสัญญาณเตือนสิ่งมีชีวิตให้ออกนอกบริเวณสถานีรถไฟก่อนรถไฟจะไปถึง และยังมีระบบบูรณาการป้องกันดูแลรางรถไฟ เป็นต้น ขณะที่รุ่นอายุ 18-22 ปี รางวัลชนะเลิศ ได้แก่ ทีม “ตกหลุมราง” 4 นักศึกษาจากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ นายธมกร โพธิ์จันทร์, นายอักรชัย มหาปารยะ, นายณามรา อินทรโสธรฉันทน์ และ น.ส.อดิวัตน์ ปิ่นแก้ว นำเสนอไอเดียจับ painpoint มาสร้างโอกาส

3 หมู่ 1 สาว เล่าที่มาของไอเดียว่า หลังผ่านการคัดเลือกเป็น 10 ทีมสุดท้ายที่เข้ารอบ มีโอกาสได้ศึกษาดูงาน ลงพื้นที่จริงเก็บข้อมูลของสถานที่ต่างๆ ตามแนวรางรถไฟ ได้เห็นภาพและเข้าใจเรื่องระบบรางมากขึ้น จึงนำมาต่อยอดไอเดียที่เริ่มจากโจทย์เรื่องภาพลักษณ์รถไฟไทยในสายตาคนรุ่นใหม่ที่ยังรู้สึกว่ามีค้อยทันสมัย ไม่ค่อยปลอดภัย “ไอเดียของพวกเราคือเห็นถึงปัญหาและโอกาส เห็นแนวทางพัฒนาภาพลักษณ์ให้ดูทันสมัยเข้ากับกลุ่มเป้าหมายได้มากขึ้น”

ไอเดียแรกคือการนำรถไฟที่ใช้งานอยู่แล้วมาปรับแต่ง เปิดพื้นที่ให้เป็นตลาดสินค้าท้องถิ่นในจังหวัดต่างๆ ที่รถไฟเที่ยวนั้นๆ รุ่งผ่านมาเปิดตลาดในกรุงเทพฯขายตรงกับผู้ซื้อเพื่อให้ได้ราคาซื้อขายยุติธรรมทั้งผู้ซื้อและผู้ขายเพราะไม่ต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง



อีกไอเดียหลังปรับปรุงรถไฟ สามารถใช้ในเชิงธุรกิจหรือเชิงท่องเที่ยวได้ ในแนวคิด “ตลาดรถไฟเคลื่อนที่” ที่ได้มาจากการเก็บข้อมูลในระหว่างลงพื้นที่ต่างๆ ผสมผสานกับเทรนด์การเดินทางที่กำลังเป็นที่นิยม ภาพลักษณ์ใหม่ของรถไฟที่ทันสมัย มีตลาดบนขบวน การปรับปรุงร้านค้าริมทางรถไฟ ทั้งเดินเที่ยวและรับประทานอาหารที่มีจุดถ่ายรูปสวยๆ แปลกตา จะเป็นจุดขายทั้งเชิงธุรกิจและท่องเที่ยวได้ ตอบโจทย์เรื่องการพัฒนาและสร้างรายได้ให้ชุมชน และยังเพิ่มจุดขายใหม่ด้านการท่องเที่ยว ไม่เพียงคนไทยเที่ยวไทย แต่ในอนาคตอาจดึงดูดนักท่องเที่ยวในเอเชียมาเที่ยวไทย หากสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศต่างๆที่มีเครือข่ายรถไฟเชื่อมถึงกัน เช่น มาเลเซีย จีน

ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล ผู้อำนวยการ สทท. กล่าวว่า การเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรเพื่อป้อนผู้ดูแลระบบราง เป็นสิ่งสำคัญที่ต้องรีบดำเนินการ โดยเฉพาะการสร้างความรู้ความตระหนักในกลุ่มเยาวชนซึ่งจะเป็นกำลังหลักของอุตสาหกรรมนี้ในอนาคต หวังว่ากิจกรรมนำร่องครั้งนี้จะสร้างแรงบันดาลใจให้เยาวชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบราง และมองเห็นโอกาสด้านอาชีพในอุตสาหกรรมใหม่นี้

แนวคิดนี้ไม่เสียเปล่า เพราะหลังจบโครงการ ปอนและเนมจากทีม BEN 2 บอกด้วยดวงตางมแง่มนว่า ไอเดียที่คิดมาจะสามารถพัฒนาต่อยอดให้ประเทศไทยขึ้นตลาดโลก จัดอยู่ในกลุ่มประเทศที่มีระบบรางที่ดีที่สุด จึงมีแผนจะเข้าศึกษาต่อสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สาขาวิศวกรรมขนส่งทางราง

ถึงโครงการจะจบลงแล้ว แต่ “คิดใหญ่ไปให้สุดราง” กำลังนับหนึ่ง เพาะพันธุ์ต้นกล้าคุณภาพที่รอวันเติบโตเข้ามาพัฒนาระบบรางไทย