



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันวันที่ 11 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 หน้า 9 มูลค่าข่าว 1,211,760.-

กล้อง AI ตรวจจับ 'ใส่หมวกกันน็อก' นศ.ถูกใจ ไม่ต้องหลบ 'หมอลำ' เด็ด



เวทีเปิดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนของสหประชาชาติ ภายใต้แคมเปญ #MakeASafetyStatement

เพื่อนำการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนระดับโลกเข้ามาดำเนินการ ณ ประเทศไทย สร้างความตระหนักรู้ให้ประชาชนทุกกลุ่ม และกระตุ้นให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นรูปธรรม เผยตัวเลขจากอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศไทยอยู่ที่ 25 คนต่อแสนประชากร ในไทย เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 18,000 ราย พิกัดกว่า 10,000 ราย และ

บาดเจ็บกว่า 1 ล้านราย มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 600,000 ล้านบาท

สาเหตุหลักไม่สวมหมวกกันน็อก

จากเวทีดังกล่าว นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแผนนโยบายเพื่อลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็น





ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

รูปธรรม กระทรวงคมนาคมจะร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม และสมาคมผู้จัดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ เบื้องต้นได้หารือกันเรื่อง ซี้อรรถจักรยานยนต์ 1 คัน ต้องแถมหมวกกันน็อก 2 ใบ จากเดิมที่แถม 1 ใบ และจะหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ กรณีขี้นขี่ไม่สวมหมวกกันน็อกจะเปลี่ยนเป็นไมให้เสียค่าปรับทันที โดยจะให้ตำรวจที่ด่านตรวจหรือเชิญไปโรงพักเพื่อให้ตำรวจไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง เชื่อว่าถ้าเกิดความไม่สะดวกขึ้นหลังจากนี้คนก็จะสวมหมวกกันน็อกกันมากขึ้น

สำหรับ สาเหตุหลักการเสียชีวิตบนท้องถนน คือไม่สวมหมวกกันน็อกในแต่ละปีเฉลี่ยเกือบหมื่นราย ขณะที่มิตัวเลขไม่ถึง 50 เปอร์เซนต์ของคนที่ใช้รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกกันน็อก

AI ช่วยตรวจจับการสวมหมวก

ความหวังให้คนไทยสวมหมวกได้ต้องมีแรงจูงใจ นอกจากนี้ มีการใช้เอไอ (AI) มาช่วย ล่าสุด มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ผุดนวัตกรรม “กล้อง AI ตรวจจับการใส่หมวกกันน็อก” เข้าจอด Smart Parking ปลอดภัย

จักรยานยนต์เป็นพาหนะจำเป็นของนักศึกษาของมหาวิทยาลัยมหาสารคาม แต่ละวันมีจำนวนจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยถึง 20,000 คัน ประกอบกับพื้นที่มหาวิทยาลัยมีถนนสายหลักผ่ากลาง (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2202 ท่าขอนยาง-ขามเริญ-นาสีนวน) ขณะเดียวกันการสวมหมวกกันน็อกของนักศึกษายังอยู่ในเปอร์เซนต์ที่ต่ำ โดยในช่วงปี 2565-2568 บริเวณเส้นหลักเกิดอุบัติเหตุถึง 74 ครั้ง เฉลี่ยเดือนละ 6 ครั้ง ส่วนพื้นที่โดยรอบมหาวิทยาลัย



อานิสรา เมืองประชา



พศ.ดร.พงษ์พันธ์ แทนเกษม

เกิดขึ้น 400 ครั้ง จากสถิติอุบัติเหตุนี้ องค์การอนามัยโลกถือเป็นถนนจุดเสี่ยง

“ปัจจุบันอัตราใส่หมวกกันน็อกของนักศึกษายังต่ำมากประมาณ 10% เท่านั้น หากนับทั้งคนขับและคนซ้อนแค่เพียง 4% เหตุผลหลักมาจากความขี้เกียจ รีบ ไม่มีที่เก็บ และกลัวผมเสีย ซึ่งในปีการศึกษา 2567 มีนักศึกษาใหม่มากถึง 15,000 คน เมื่อรวมทุกชั้นปีและบุคลากร ประมาณ 50,000 คน” ผศ.ดร.พงษ์พันธ์ แทนเกษม สาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ให้ข้อมูล ในฐานะผู้ริเริ่มจัดทำ Smart Parking หลังจากการเข้าร่วมมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)



ข่าวประชาสัมพันธ์

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

และองค์การอนามัยโลก เพื่อสร้างเครือข่ายรณรงค์การสวมหมวกกันน็อก 100% โดยใช้กล้องระบบ AI ตรวจจับผู้สวมใส่หมวกกันน็อก ในการเข้าจอดได้ในโรงจอดรถใกล้อาคาร หมายความว่าถ้าสวมหมวกกันน็อกเข้ามาในพื้นที่จอดในอาคาร ระบบไม่กันจะเปิดให้อัดโนมิตี แต่ถ้าไม่สวมหมวกกันน็อก ระบบไม่กันจะไม่เปิด รวมทั้งระบบยังสามารถตรวจจับแผ่นป้ายทะเบียน ถ้ารถไม่มีแผ่นป้ายทะเบียน ระบบไม่กันก็จะไม่เปิดเช่นกัน

ประชากรจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยนี้คิดเป็นสัดส่วนเกือบครึ่งหนึ่งของนักศึกษา ดังนั้น การได้ที่จอดรถอยู่ในร่มและอยู่ใกล้ตึกเรียนจึงเป็นสิ่งที่น่าจะเป็นใจให้นักศึกษาหันมาสวมหมวกมากขึ้น

Smart Parking ลุ้นทุกระยะฟรี

“สำหรับ Smart Parking จัดทำเป็นจุดจอดปลอดภัยในร่ม และไม่ต้องกลัวหมวกกันน็อกหาย เพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับนักศึกษา และเป็นการปรับพฤติกรรมไปในตัว เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมแต่ละเดือนจะมีการสุ่มให้รางวัลกับผู้สวมใส่หมวกกันน็อก ทุกวันที่ 1 และ 18 ให้บัตรกินหมูกระทะฟรี มีการให้ดาวดีที่ตึกของมหาวิทยาลัย ถ้าyclipโปรโมตจุดจอดรถอัจฉริยะ และรณรงค์การสวมใส่หมวกกันน็อก พร้อมทั้งมีโครงการสนับสนุนช่วยออกค่าหมวกกันน็อก 50%”

ผศ.ดร.พงษ์พันธ์ กล่าวและว่า การลงทุนในจุด Smart ใช้เงินประมาณ 3 แสนบาท โดยไม่ต้องลงทุนด้านโครงสร้างอาคารจอดรถ เพราะมีพื้นที่อยู่แล้ว ซึ่งในอนาคตจะมีการทำระบบลงทะเบียนเพื่อสร้างฐานข้อมูลผู้ใช้จักรยานยนต์ในพื้นที่มหาวิทยาลัย แบ่งเป็นรายละเอียดและจำนวนผู้ขับขี่แต่ละคณะ เพื่อจัดทำตัวเลขอัตราการสวมหมวกของแต่ละคณะ และนำไปต่อยอดในการออกนโยบายและมาตรการรณรงค์ที่ขยายผลต่อไป

“น้องส้ม” อาณิสรา เมืองประชา นักศึกษาชั้นปีที่ 4 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ให้ความเห็นเห็นว่า ที่นักศึกษาไม่ใส่หมวกกันน็อก เหตุผลคือรีบ และขี้เกียจ ซึ่งถ้ามีอุบัติเหตุจะมีความสูญเสียเกิดขึ้น บางคนอาจจะต้องเข้าโรงพยาบาล ซึ่งระบบแบบนี้ดีกว่าต้องเสียค่าปรับ คิดว่าน่าจะสร้างจิตสำนึกให้นักศึกษาได้ สำหรับนักศึกษาจะมีการส่งไลน์กลุ่มว่ามีตำรวจ



ตรวจจับอยู่ในจุดไหน เพื่อหาทางเลี่ยง ซึ่งจะ ใช้ศัพท์เฉพาะในกลุ่มนักศึกษา เรียกกันว่า “หมอลำ” หมายความว่า อย่าผ่าน “มีตำรวจตั้งด่านอยู่” จะมีทางลับ ๆ ที่เด็ก มมส. ต้องรู้ เพื่อหาทางหลบด่านตำรวจ

20% ดับบนถนนเป็นเด็ก-เยาวชน

นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ผู้เชี่ยวชาญในคณะที่ปรึกษาขององค์การอนามัยโลกด้านการป้องกันการบาดเจ็บ (WHO expert advisory panel on injury and violence prevention and control) กล่าวว่า องค์การอนามัยโลกทำงานร่วมกับ สสส. อย่างใกล้ชิด โดยโครงการมาตรการรณรงค์เพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถาบันอุดมศึกษา เป็นการขยายต่อเนืองมาจากมาตรการรณรงค์ในสถานประกอบการ โดยแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ซึ่งในเฟสแรกได้ทำในมหาวิทยาลัย 9 แห่งทั่วประเทศ หลายที่ประสบความสำเร็จ จึงต่อยอดไปยังมหาวิทยาลัยราชภัฏ



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

38 แห่งทั่วประเทศ ความสำคัญที่ต้องมุ่งเน้นในกลุ่มนักศึกษา เนื่องจาก 20% ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นเด็กและเยาวชน กลุ่มนักเรียนนักศึกษา ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความสำคัญมาก ในหลายมิติ คือ 1.เป็นกลุ่มเสี่ยง 2.ต้นทางของการสร้างระเบียบวินัยจะเป็นต้นแบบต่อไปเมื่อจบออกไปทำงานในองค์กร ซึ่งจะมีผลระยะยาว 20-30 ปี



เด็กเกิดน้อยอุบัติเหตุยังซ้ำปัญหา

“ปัจจุบันมีเด็กเกิดใหม่น้อยลง ทิศทางทรัพยากรมนุษย์ของไทยน่ากังวลมาก เพราะเข้าสู่สังคมสูงอายุแล้ว คนแก่จะไม่มีคนมาดูแล คนหนุ่มสาวแค่ดูแลตัวเองก็ยากแล้ว แต่อุบัติเหตุทางถนนทำให้สถานการณ์ยิ่งเลวร้ายลงไปอีก เพราะแต่ละปีมีเกินกว่า 10,000 คนเสียชีวิตไปก่อนวัยอันควร ทำให้เราขาดแคลนแรงงาน เป็นปัญหาที่เกี่ยวข้องทุกส่วน ทั้งรัฐบาล หน่วยงานภาคีเครือข่าย และประชาชน” นพ.วิทยา กล่าว และสำหรับปัจจัยความสำเร็จของโครงการนั้น หัวใจหลักมาจากผู้บริหารต้องเห็นด้วยและประกาศเป็นนโยบายให้การสนับสนุนทุกด้านเพื่อเซฟชีวิตเด็ก



สำหรับโครงการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถาบันอุดมศึกษา โดยความร่วมมือระหว่าง สสส. และ องค์การอนามัยโลก ประจำประเทศไทย นำร่อง 9 แห่ง ได้แก่ 1.มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 2. มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร 3.มหาวิทยาลัยแม่โจ้ 4.มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตสกลนคร 5.มหาวิทยาลัยมหาสารคาม 6.มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี 7.มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี 8.มหาวิทยาลัย

พะเยา 9.มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

ทั้งนี้ ระบบ AI ตรวจจับหมวกกันน็อกมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและการเขียนโปรแกรม ซึ่งมหาวิทยาลัยพร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ให้กับหน่วยงานที่สนใจต่อไป...

ที่มาไว้ดี