



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ



114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ฉบับประจำวันที่ 22-24 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 หน้า 8 มูลค่าข่าว 331,163.-

กทพ. เดินหน้าสร้างทางด่วน สายฉลองรัช-สระบุรี 8 ทึ่มล้าน



ทพ." เดินหน้าศึกษาสร้างทางด่วนสายฉลองรัช-สระบุรี 8 ทึ่มล้านบาท รื้อแผน

อีไอเอ-ปรับเส้นทางใหม่ ร้องรับระบบขนส่งทางราง-ถนน นាំร่องเฟส 1 ช่วงจุดโซติ-ลำลูกกา 2.4 ทึ่มล้านบาท เร่งประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างปี 66-67

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เร่งรัดโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรติดขัดในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ, ปทุมธานี, นครนายก และสระบุรี ซึ่งจะเพิ่มโครงข่ายทางด่วนให้ผู้ใช้รถที่มาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสระบุรีสามารถเดินทางเข้าออกกรุงเทพฯ ได้สะดวกมากขึ้น

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดโซติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) รวมวงเงินลงทุน 80,000 ล้าน

บาท ระยะทาง 105 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 73,000 ล้านบาท และค่าเวนคืนประมาณ 7,000 ล้านบาท ปัจจุบันกทพ.ได้

โดยเริ่มดำเนินการศึกษาตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 - 25 พฤษภาคม 2566 ทั้งนี้ตามแผนกทพ.จะนำเงินจากกองทุนรวม

โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ราว 14,000 ล้านบาท มาลงทุนในโครงการนี้ ส่วนที่เหลืออีกราว 6,000 ล้านบาท จะมาจากงบประมาณของกทพ. โดยกทพ.จะดำเนินการลงทุนเป็นระยะ

ทั้งนี้โครงการจะนำร่องก่อสร้างในระยะที่ 1 ช่วงจุดโซติ-ลำลูกกา ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 24,060 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,727 ล้านบาท มีพื้นที่เวนคืน 471 ไร่ 99 ตารางวา อาคารและสิ่งปลูกสร้าง 134 หลัง ค่าก่อสร้าง 19,387 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 496 ล้านบาท รูปแบบ PSC (รัฐลงทุน) โดย กทพ. บริหารจัดการ และเก็บค่าผ่านทางเอง ทั้งแบบเงินสด (MTC) และแบบอัตโนมัติไม่มีมิถัน (M-Flow) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการ



จ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการศึกษา 12 เดือน

ประกวดราคาจัดหาผู้รับเหมา และดำเนินการก่อสร้าง ภายในปี 2566-2567 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการราวปี 2570

ที่ผ่านมา กทพ. ได้มีเปิดรับฟังความคิดเห็นร่วมกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในเขตทาง เมื่อวันที่ 6-9 กันยายน 2565 หลังจากนั้นจะรวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาเพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ในช่วงปลายปีนี้ คาดดำเนินการแล้วเสร็จภายในต้นปี 2566 หลังจากนั้นจะเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเข้าต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายละเอียดของงานที่เปลี่ยนแปลงไป และเสนอต่อคณะกรรมการ (กรม.) พิจารณาต่อไป

“ส่วนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ครั้งนี้ ส่งผลกระทบต่อรายละเอียดรายงาน EIA ของโครงการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เคยอนุมัติแล้ว ตั้งแต่ปี 2564 ทำให้ กทพ. ต้อง

ศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ เบื้องต้น กทพ. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบูรณาการทางด่วนสายใหม่ให้เชื่อมต่อกับโครงการถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR 10 และ MR 6 กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ในอนาคต โดยมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางประมาณ 5 กิโลเมตร (กม.) รวมทั้งปรับความเร็วการออกแบบ (Design Speed) จากเดิม 80 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง เป็น 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง ตามมาตรฐานโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)”

สำหรับแผนพัฒนาในระยะต่อไป กทพ. จะทยอยลงทุนเมื่อมีการเปิดให้บริการระยะแรกแล้ว และมีปริมาณการใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น ระยะที่ 2 มีแนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3-ทางหลวงชนบท นย.3001 ไปยังถนนรังสิต-นครนายก บริเวณด้าน หลังศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยะทาง

ประมาณ 20 กิโลเมตร (กม.)

นอกจากนี้ระยะที่ 3 แนวเส้นทางจะเริ่มต้นจากถนนรังสิต-นครนายกขึ้นไปทางเหนือ ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม.116+000 ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร (กม.) และระยะที่ 4 เริ่มต้นจากถนนสุวรรณศร-ทางเลี่ยงเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม.10+700 อำเภอกำแพงคอย สระบุรี ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร (กม.)

อย่างไรก็ตามแนวเส้นทางโครงการฯ เริ่มต้นเชื่อมทางด่วนฉลองรัช บริเวณด่านจตุโชติ ข้ามถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (M9) ข้ามถนนหทัยราษฎร์ สิ้นสุดที่ถนนลำลูกกา (ระหว่างคลอง 9 กับคลอง 10) โครงสร้างยกระดับ 6 ช่องจราจรไปกลับ มีทางขึ้น-ลง 5 แห่ง ประกอบด้วย กม.1+900 บริเวณทางแยกต่างระดับจตุโชติ, กม.4+000 จตุโชติ-1 และหทัยราษฎร์-1, กม.5+000 บริเวณทางต่างระดับหทัยราษฎร์, กม.6+200 บริเวณหทัยราษฎร์-2 และ กม.14+000 บริเวณลำลูกกา ●