



72
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ



114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ผู้จัดการสุดสัปดาห์ ฉบับประจำวันวันที่ 24-30 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2564 หน้า 11 มูลค่าข่าว 126,576.-



7 สายการบินขออนุญาตบิน ท่องเที่ยวตกงาน 4 ล้านคน เครียดจัด ขาดตัวตายพุ่ง

มาตรการยกระดับ
ควบคุมโควิด-19 เข้มข้นสูงสุด
ส่งผลสะท้อนอุตสาหกรรมการ
บินถึงขั้นต้องหยุดบินชั่วคราว
ท่าอากาศยาน 7 ซีอีโอสายการบิน
ออกโรงทวงถาม สิ้นเชื้อ
ดอกเบียดหรือซอฟต์แวร์ไลน์ที่
รัฐบาลเคยรับปากจะช่วยเหลือ
แต่ทำเฉยหาย ครวญทำไม
เร่งต่อลมหายใจเฮือกสุดท้าย
อีกไม่เกิน 3 เดือนคงตายกัน
หมด ไม่ต่างจากแรงงานใน
ภาคอุตสาหกรรมที่ท่องเที่ยว
และเกี่ยวเนื่องที่ตกงานพุ่ง 4
ล้านคน ต่างอยู่ในภาวะเครียด
จัด สุ่มเสี่ยงฆ่าตัวตาย

มาตรการล็อกดาวน์ขั้น
สูงสุดที่มุ่งลดการเคลื่อนย้าย
ไม่เพียงแต่มีผลต่อการ
เดินทางบนไฮเวย์เท่านั้น แต่ยัง
ครอบคลุมอย่างกว้างขวางไป
ถึงน่านฟ้าด้วย โดยสำนักงาน

การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกประกาศแนวปฏิบัติ
สำหรับผู้ดำเนินการสนามบินและเดินอากาศในเส้นทางการบินภายใน
ประเทศระหว่างสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 เพื่อมุ่งลดและ
จำกัดการเดินทางและการเคลื่อนย้ายของบุคคลและกิจกรรมขนส่ง
สาธารณะ

ประกาศของ กพท. มีสาระสำคัญ คือ ห้ามมิให้สายการบิน
ปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่
ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ในช่วงเวลาที่มีการ
ระบาดสูงสุดตามข้อกำหนด เว้นแต่เป็นเที่ยวบินที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
พื้นที่นำร่องเปิดประเทศ (Sandbox) หรือเป็นการเฝ้าอากาศยานที่
ขอลงฉุกเฉิน หรือขอลงทางเทคนิคโดยไม่มีผู้โดยสารลงจากเครื่อง
หรือมีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย ซึ่งจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อแสดงความจำเป็น
นั้นเพื่อประกอบการขออนุญาต เช่น เพื่อเข้ารับบริการทางการแพทย์
เพื่อการรับวัคซีน เป็นต้น

ในกรณีที่มีการยกเลิกเที่ยวบินและการรวมเที่ยวบิน ให้มี
การแจ้งและดูแลผู้โดยสารอย่างเหมาะสม ตามประกาศกระทรวง
คมนาคม เรื่องการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบิน
ของไทยในเส้นทางบินประจำภายในประเทศ พ.ศ. 2553 และให้
ผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดเตรียมเอกสาร
รับรองความจำเป็นให้กับผู้ที่ต้องปฏิบัติงานขนส่งสาธารณะไม่สังกัด
ของตน ซึ่งได้รับยกเว้นเพื่อใช้แสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หากมีการ

ตรวจสอบ ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป

คล้ายคลึง กพท.ออกประกาศ สายการบินหลายสาย ต่าง ขานรับมาตรการโดยหยุดบินชั่วคราวในเส้นทางบินภายในประเทศ ซึ่งแน่นอนว่า การหยุดบินหมายถึงบริษัทขาดรายได้ พนักงานว่าง งาน ระหว่างนี้จะให้เจ้าของสายการบินและพนักงานอยู่กันอย่างไรร

อันที่จริงเป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องคิดและออกมาตรการมารองรับ ให้ชัดเจน เพราะอย่างที่รู้กันดีว่าอุตสาหกรรมการบินเป็นหัวใจของการเดินทาง การท่องเที่ยว ซึ่งได้รับผลกระทบหนักหนาสาหัส มาตั้งแต่ระลอกแรกโควิด-19 ระบาดแล้ว

และที่น่าแปลกประหลาดใจอย่างยิ่งก็คือ ตาม พ.ร.ก.เงินกู้ ใ้โควิด-19 นั้นก็มีส่วนที่มุ่งมาเพื่อปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำหรือซอฟต์ โลน อุดมกิจการที่ได้รับผลกระทบอยู่แล้ว ทำไมต้องให้ซื้อโอสายการ บินรวมตัวกันมาทวงถามความคืบหน้าในการปล่อยซอฟต์โลนให้ ธุรกิจสายการบิน จนป่านนี้แล้วพวกเขายังต้องร่ำร้องขอให้รัฐบาล หยิบยื่นช่วยเหลือ กระนั้นหรือ?

อาการสุดทนของสมาคมสายการบินประเทศไทย ซึ่งประกอบ ด้วยสมาชิก 7 สายการบินในไทย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส, ไทย แอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, นกแอร์, ไทยสมายล์, ไทยโล อ่อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ได้ออกมาเคลื่อนไหวเรียกร้องให้ รัฐบาลเร่งเยียวยา เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคมที่ผ่านมา โดยมี นาย พุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ สมาคมสายการบินประเทศไทย และ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เป็นหัวเรือใหญ่

นายพุฒิพงศ์ เปิดเผยว่า นับตั้งแต่เกิดการแพร่ระบาดของ โควิด-19 เมื่อต้นปี 2563 บางกิจการต้องหยุดการดำเนินการ ชั่วคราว รวมถึงการขนส่งทางอากาศที่ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ในรอบ 10 ปี ทางสมาคมฯ ได้ยื่นหนังสือขอให้รัฐบาลสนับสนุนเงิน กู้ดอกเบี้ยต่ำตั้งแต่การระบาดของโควิด-19 รอบแรก เมื่อเดือน มีนาคม 2563 และติดตามอย่างต่อเนื่อง ทั้งยังได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2563 เพื่อร้องขอให้เร่งพิจารณา ทางสมาคมฯ ได้ส่งหนังสือติดตามล่าสุดอีกครั้งเมื่อเดือนพฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา กระทั่งปัจจุบันก็ยังไม่ได้รับการพิจารณาจาก รัฐบาล รวมเป็นระยะเวลากว่า 478 วัน หรือรวม 17 เดือน นับตั้งแต่วินาทีแรกที่ทางสมาคมฯ ยื่นหนังสือฯ

ล่าสุด สมาคมฯ ได้ปรับลดตัวเลขวเงินการขอสินเชื่อดอกเบี้ย ต่ำ (Soft Loan) รวมของทั้ง 7 สายการบิน จากจำนวน 2.4 หมื่น ล้านบาท (จากการยื่นขออนุมัติครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2563) เหลือเพียง 5 พันล้านบาท เพื่อใช้ในการรักษาการจ้างงานพนักงาน สายการบินทั้ง 7 สาย รวมกว่า 2 หมื่นคนในครึ่งปีหลังของ 2564

“ตลอด 1 ปี 5 เดือนที่ผ่านมา ทั้ง 7 สายการบินได้พยายาม อย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือตัวเอง และปรับตัวเพื่อประคองธุรกิจ ให้รอดจากสถานการณ์อันยากลำบากครั้งนี้ แต่ก็ยังพบว่าทั้ง 7 สายการบินแบกรับเรื่องการจ้างงานอย่างเดียวยาว 1.5 หมื่นล้าน บาท เรายังมีความหวังว่ารัฐบาลจะช่วยเร่งดำเนินการอนุมัติซอฟต์ โลนโดยเร็วที่สุด เพราะนี่คือลมหายใจเอือกสุดท้ายของสายการ บินแล้ว” นายพุฒิพงศ์ กล่าว

ด้าน นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สาย การบินไทยเวียดเจ็ท ระบุว่า วงเงินซอฟต์โลน 5,000 ล้านบาทที่ทาง สมาคมฯ ยื่นเสนอขอไปล่าสุดนี้ เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการพยุงการ จ้างงานของทั้ง 7 สายการบิน ไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ทุกสายการ

บินต้องแบกรับในช่วงที่มีคำสั่งให้หยุดทำการบินครั้งนี้ โดยซอฟต์ โลนที่รัฐบาลช่วยเหลือ คาดว่าจะใช้ในการรักษาการจ้างงานพนักงาน สายการบินทั้ง 7 สาย รวมเกือบ 20,000 คน จนถึงสิ้นปี 2564

“...บอกได้เลยว่าหากสถานการณ์ทำให้สายการบินต้องหยุด บินเกิน 3 เดือนวันนั้นคงไม่มีสายการบินเหลืออยู่บนน่านฟ้าแล้ว ตายหมดทุกรายแน่นอน” นายวรเนติ กล่าว

สำหรับสถานการณ์การดำเนินงานของ 7 สายการบินที่ออก มาเคลื่อนไหวครั้งนั้น

สายการบินบางกอก

แอร์เวย์ส ประกาศ

หยุดบินเส้นทางใน

ประเทศตั้งแต่วันที่

13-31 กรกฎาคม 2564

เหลือเฉพาะเส้นทางบิน

ที่เกี่ยวข้องกับการ

นำร่องเปิดท่องเที่ยว

ประเทศ ได้แก่ เส้น

ทางภูเก็ต-สมุย เพื่อ

เชื่อมโยงการเดินทาง

จากโครงการภูเก็ต

แซนด์บ็อกซ์สู่โครงการ

สมุย พลัส โมเดล และ

เส้นทางกรุงเทพฯ-

สมุย รับส่งผู้โดยสาร

จาก ส น ม บิน

สุวรรณภูมิไปยังสมุย

สายการบิน

ไทยแอร์เอเชีย หยุด

บินเส้นทางในประเทศ

ชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 12-31 กรกฎาคม 2564, สายการบินไทยแอร์ เอเชีย เอ็กซ์ หยุดบินเส้นทางระหว่างประเทศตั้งแต่เกิดการระบาด

ของโควิด-19 ระลอกแรก, สายการบินนกแอร์ ยกเลิกเที่ยวบิน ทั้งหมด, สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ส ยกเลิกเส้นทางบินใน ประเทศทั้งหมด, สายการบินไทยโลอ่อนแอร์ ยกเลิกเที่ยวบินทั้งหมด และสายการบินไทยเวียดเจ็ท ยกเลิกทำการบินทั้งหมด คงเหลือ เฉพาะเที่ยวบินขนส่งสินค้าทางอากาศ

ปัจจุบัน 7 สายการบิน มีเครื่องบินที่ต้องจอดนิ่งรวมกว่า 170 ลำ และมีค่าใช้จ่ายในส่วนของเงินเดือนพนักงานทั้งสิ้น รวมกว่า 900-1,000 ล้านบาทต่อเดือน

ไม่เพียงแต่สายการบินเท่านั้นที่อยู่ในสภาพใกล้หมดลมหายใจ คนในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวก็ถูกต้อนให้ จากการเปิดเผย ของ นายชาติวุฒิ วัจกุล ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุม บัญชีเสี่ยงทางสุขภาพ สสส. ซึ่งกล่าวในการจัดเสวนาออนไลน์ “ความจำเป็นต่อการสร้างเสริมสุขภาพจิตของเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบ การด้านการท่องเที่ยวและ SME ด้วยวิธีการสร้างวัคซีนใจ” ว่า การ แพร่ระบาดของโควิด-19 กระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวร้อยละ 40 เปอร์เซ็นต์ ผู้ประกอบการมีหนี้สินเพิ่ม แรงงานถูกเลิกจ้างทั้งธุรกิจ เกี่ยวกับร้านค้า ที่พัก บริการท่องเที่ยว และบริการขนส่ง

จากข้อมูลคนว่างงานในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ปี 2563 โดยสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)

พบว่า มีแรงงานว่างงานในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวถึง 25% ของแรงงานว่างงานทั้งหมด หรือกว่า 4 ล้านคน ต้องขาดรายได้ กระทบต่อเศรษฐกิจในครัวเรือน นำไปสู่ความเครียดสะสม เกิดปัญหาสุขภาพจิต เสี่ยงต่อการฆ่าตัวตายในที่สุด สอดคล้องกับข้อมูลเหตุปัจจัยของการฆ่าตัวตายปี 2563 โดยกรมสุขภาพจิต พบว่า ผลกระทบจากภาวะเครียดเรื่องเศรษฐกิจ เป็น 1 ใน 3 เหตุปัจจัยสูงสุดของการฆ่าตัวตาย ปี 2563 ความเครียดจึงถือเป็นเหตุของปัญหาสุขภาพที่ต้องแก้ไขอย่างเร่งด่วน

ความเสี่ยงจากการฆ่าตัวตายเพราะความเครียดจากการว่างงาน ทาง สสส. จึงร่วมกับ กรมสุขภาพจิต และ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว.) พัฒนา “เว็บไซต์วัคซีนใจ” เพื่อฟื้นฟูจิตใจตัวเองด้วยแบบทดสอบง่ายๆ หวังพัฒนาสุขภาพจิตผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย

แต่ก็อย่างว่า “วัคซีนใจ” เป็นแต่เพียงการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ หากจะลดความเครียด ลดความเสี่ยงจากการฆ่าตัวตายของคนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเกี่ยวเนื่องซึ่งหมายรวมถึงการบิน ต้องแก้ด้วย “วัคซีนจริง” โดยรัฐบาลต้องเร่งจัดหาและกระจายฉีดให้ถ้วนหน้า สร้างภูมิคุ้มกันรวมหมู่ เพื่อเปิดประเทศเศรษฐกิจเดินหน้า ถึงจะเป็นการแก้ปัญหาที่ตรงเป้าที่สุด ■