



72
มศว
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ



114 ซอยสุขุมวิท 23 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรสาร 0-259-6172

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ ฉบับประจำวันที 13-16 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 หน้า 6,7 มูลค่าข่าว 626,049.-

หน้าฝนรัฐเร่งรับมือน้ำท่วม-โคลนถล่ม دنกรุงเช็กไฟต์ว่น8เบต1 2จุดเสี่ยงถนนสายหลัก



2 หน่วยงานหลักต้นตอรับมือน้ำท่วม น้ำหลาก โคลนถล่มช่วงหน้าฝน พยากรณ์ปีนี้ปริมาณน้ำฝนมากกว่า ปีที่แล้ว 5-10% “กทม.” เปิดไพล่ คนกรุง 50 เขต มีจุดเสี่ยงสูงปัญหาน้ำท่วมขัง 8 เขต 12 ถนนสายหลัก ระดมเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ซ่อมรูรั่ว-น้ำซึม ออกรื้อโคตราคัดค้านให้กับ ผู้ปฏิบัติงาน 3,000-4,000 คน “กรมทางหลวง” ยกกระดานรับมือ 4 ขั้นตอน สั่งเตรียมอุปกรณ์พร้อมตั้งแต่ บ่าย knock down ยันสะพานเบลีย์/ สะพานเหล็กชั่วคราวกรณีทางขาด ปริมาณน้ำปี’64 เพิ่ม 5-10%

นายณรงค์ เรืองศรี ผู้อำนวยการสำนักงานการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กทม.โดยสำนักงานการระบายน้ำได้เตรียม แผนบริหารจัดการสถานการณ์น้ำฝน น้ำเหนือ และน้ำหน้จากการเข้าสู่ฤดูฝน ประจำปี 2564 แล้ว โดยคาดว่าจะในปีนี้มีปริมาณน้ำฝนจะมากกว่าปี 2563 ไม่น้อยกว่า 5-10%

โดยในช่วงกลางเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2564 คาดว่ามีฝนตกชุกหนาแน่น 60-80% ของพื้นที่เป็นส่วนใหญ่

สำหรับการเตรียมความพร้อมรองรับ สถานการณ์น้ำฝน เบื้องต้น กทม.อยู่ ระหว่างการตรวจสอบและซ่อมแซมจุด รั่วซึมของแนวป้องกันน้ำท่วมบริเวณริม แม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และ คลองมหาสวัสดิ์ ความยาว 78.93 กม. พร้อมเรียงกระสอบทรายในบริเวณที่ไม่มี แนวป้องกันถาวรและเสริมแนวป้องกัน น้ำท่วมที่มีระดับต่ำ จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตรา จุดที่คาดว่าจะมีปัญหาน้ำรั่วซึมเข้าท่วม พื้นที่ต่อเนื่อง รวมถึงการเตรียมความพร้อมของสถานีสูบน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ และบ่อสูบน้ำให้พร้อมใช้งานทุกสถานี ลดระดับน้ำในคลองให้อยู่ในระดับต่ำ

ขอวัดซินฉิดหน้างาน 4 พันคน

ส่วนปัจจัยด้านการแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโควิด-19 ยอมรับว่ามีผล กระทบกับการปฏิบัติงานค่อนข้างมาก โดยสำนักงานการระบายน้ำเตรียมเสนอ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ

กรุงเทพมหานคร ขอจัดสรรวัดขึ้นบางส่วน เพื่อฉีดให้พนักงานระดับปฏิบัติการ ทั้งสิ้น 3,000-4,000 คน ในเร็ว ๆ นี้

“ด้วยอายุและวัยของเจ้าหน้าที่ระดับ ปฏิบัติการหน้างานทำให้ต้องรอโควตา การฉีดวัคซีนจากรัฐบาลในช่วงหลัง เดือนกรกฎาคม ในขณะที่การปฏิบัติงาน ต้องเริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคมนี้ ดังนั้น ต้องนำเสนอต่อผู้ว่าราชการ กทม. พิจารณาจัดสรรโควตาวัคซีนในโควตา ความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป”

เปิด 12 จุดเสี่ยง 8 เขตทั่วกรุง

สำหรับพื้นที่จุดเสี่ยงที่ กทม.เฝ้าระวัง มีทั้งสิ้น 12 จุด กระจายใน 8 เขตด้วยกัน ประกอบด้วย พื้นที่ฝั่งพระนคร 9 จุด และพื้นที่ฝั่งธนบุรี 3 จุด (ดูตาราง ประกอบ) รายละเอียด ดังนี้

ฝั่งพระนครมี 6 เขต 1.เขตจตุจักร 1 จุด ช่วงถนนรัชดาภิเษกหน้าธนาคาร กรุงเทพ 2.เขตบางซื่อ 1 จุด ช่วง ถนนประชากรราษฎร์สาย 2 บริเวณแยก เตาปูน 3.เขตหลักสี่ 1 จุด ช่วงถนน แจ้งวัฒนะ ตั้งแต่คลองประปา-คลอง



เปรมประชากร 4.เขตดุสิต 1 จุด ช่วง ถนนราชวิถี ตั้งแต่หน้ามหาวิทยาลัย สวนดุสิต-เชิงสะพานกรุงธน

5.เขตราชเทวี 2 จุด จุดแรก ถนน พญาไทบริเวณหน้ากรมปศุสัตว์ และ จุดที่ 2 ถนนศรีอยุธยา บริเวณหน้าสถานี ตำรวจนครบาลพญาไท และ 6.เขตสาทร 3 จุด โดยจุดแรก ถนนจันทน์ ตั้งแต่ ซอยบำเพ็ญกุศล-ที่ทำการไปรษณีย์ ยานนาวา, จุดที่ 2 ถนนสวนพลู ตั้งแต่ ถนนสาทรใต้-ถนนนางลิ้นจี่ และจุดที่ 3 ถนนสาธุประดิษฐ์ ช่วงแยกตัดถนนจันทน์

ฝั่งธนบุรีมี 2 เขต ได้แก่ 1.เขต บางขุนเทียน ช่วงถนนบางขุนเทียน- ชายทะเล ตั้งแต่ถนนพระราม 2-คลอง สะแกงาม และ 2.เขตบางแค 2 จุด แบ่งเป็น จุดแรก ถนนเพชรเกษม ตั้งแต่ คลองทวีวัฒนา-คลองราชมงคล และ

จุดที่ 2 ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ ตั้งแต่ช่วง ถนนเพชรเกษม-วงเวียนกาญจนาภิเษก

สแกน 17 โครงการระบายน้ำ

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ ในการประชุมเตรียมการรับมือสถานการณ์ น้ำในฤดูฝน ในที่ประชุมหัวหน้าหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา สำนักการระบายน้ำได้รายงานความ คืบหน้าแผนงานโครงการที่จะช่วยเสริม ศักยภาพในการจัดการน้ำในปี 2564 รวม 17 โครงการ แบ่งได้ 5 แผนงาน ประกอบด้วย

1.แผนงานก่อสร้างบ่อสูบน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ 1.1 บ่อสูบน้ำสังคโลก ตอนลง แม่น้ำเจ้าพระยา ตามแผนคาดว่าจะแล้ว เสร็จเดือนกรกฎาคม 2564 1.2 บ่อสูบน้ำ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ตอนลง

คลองสะแกงาม คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือนพฤษภาคม 2564 1.3 บ่อสูบน้ำ ถนนพหลโยธินฝั่งขาเข้า-ขาออก ตอน คลองบางบัวทิศเหนือ กำหนดแล้วเสร็จ เดือนมิถุนายน 2564

1.4 บ่อสูบน้ำถนนเอกชัย ตอนลง คลองราชมงคล กำหนดแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคม 2564 และ 1.5 โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนสุวินทวงศ์ กำหนดแล้วเสร็จ เดือนพฤษภาคม 2564

2.แผนงานก่อสร้างและปรับปรุง สถานีสูบน้ำ 7 แห่ง ได้แก่ 2.1 เพิ่ม ประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำหน้า สน.หัวหมาก กำหนดแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2564 2.2 เพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองจิก กำหนดแล้วเสร็จในเดือน พ.ค. 2564 2.3 เพิ่มประสิทธิภาพ

สถานีสูบน้ำคลองห้วยขวาง กำหนดแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2564 2.4 ปรับปรุงสถานีสูบน้ำข้าง มศว ตอน คลองแสนแสบ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2564

ปรับ 2 แก้มลิงศาสตร์พระราช

2.5 ปรับปรุงสถานีสูบน้ำปลายคลองสวัสดิ์ ตอนคลองแสนแสบ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2564 2.6 ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองพร้อมศรี 2 ตอนคลองแสนแสบ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2564 และ 2.7 เพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองจิก กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2564

3.แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงระบบแก้มลิงอิงศาสตร์พระราช 2 แห่ง ได้แก่ 3.1 ปรับปรุงแก้มลิงพิบูลย์ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2564 และ 3.2 ก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2564

4.แผนงานก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ (water bank) 2 แห่ง ได้แก่ 4.1 ก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน บริเวณสวนสาธารณะใต้สะพานข้ามแยกถนนรัชดาภิเษกช่วงติดกับถนนวิภาวดีรังสิต กำหนดแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2564 และ 4.2 ก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดินในที่ดินสาธารณะ บริเวณสะพานต่างระดับถนนศรีนครินทร์กับถนนกรุงเทพกรีฑา กำหนดแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน 2564

5.แผนงานก่อสร้างคันท่อระบบ (pipe jacking) พร้อมบ่อสูบน้ำ 1 แห่ง คือ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาท่วมถนนจันทน์ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2564

ทางหลวงเขต 4 ขั้นตอน

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัด ประกอบด้วย สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศ ดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมทั้งบุคลากรและเครื่องจักรตลอดเวลา 24

ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชน ดังนี้

1.ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของผิวทาง ต้องไม่มีหลุมบ่อ, ลำรางพื้นที่เสี่ยงต่อกภัยพิบัติ สะพาน ท่อระบบน้ำ ร่องน้ำในเขตทางให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน และดำเนินการขุดลอกร่องระบายบริเวณสองข้างทาง ทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำ กำจัดเศษขยะวัชพืชมิให้กีดขวางทางระบบน้ำ ตัดแต่งกิ่งไม้ และจัดเตรียมเครื่องจักร ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องสูบน้ำ สิ่งอำนวยความสะดวกภัยพิบัติจราจร หรือป้าย knock down ป้ายแนะนำเส้นทางหลักนำทาง ไฟกะพริบ ฯลฯ ให้สามารถใช้งานได้ทันที เมื่อเกิดสถานการณ์ภัยพิบัติ

2.สำหรับในกรณีเมื่อเกิดภัยพิบัติให้หน่วยงานในพื้นที่เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด รวมถึงการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้น

3.เมื่อมีสถานการณ์ฉุกเฉินร้ายแรงหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน ให้ผู้บริหารในพื้นที่เข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที และรายงานผู้บริหารในส่วนกลางจนกว่าเหตุการณ์จะยุติ ทั้งนี้ กรณีเกิด

เหตุทางขาด สะพานขาดหรือชำรุด ให้ขอความร่วมมือจากศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เพื่อขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่เครื่องจักรและสะพานเบลีย์ (สะพานเหล็กชั่วคราว) ให้เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับแขวงทางหลวงโดยทันที

4.ให้ทุกหน่วยงานติดตามเฝ้าระวังและรายงานข้อมูลสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเข้าระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินของกรมทางหลวงอย่างต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์จะปกติ รวมถึงให้ติดตามการเตือนภัยของกรมอุตุนิยมวิทยา และศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างใกล้ชิด

นอกจากนี้ ยังได้กำชับหน่วยงานในสังกัดกรณีเกิดภัยพิบัติให้ประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบภัย และสนับสนุนเครื่องมือเครื่องจักร ยานพาหนะ กรณีมีการร้องขอจากหน่วยงานอื่น ๆ หรือประชาชน พร้อมขอให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางหลวงเดินทางด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยและหลีกเลี่ยงเส้นทางที่คาดว่าจะเกิดความสูญเสีย ที่สำคัญขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางให้ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายแนะนำและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด หากประชาชนต้องการความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586