



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ■ โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 ■ โทรสาร 0-259-6172

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000 ภายใน 15666 โทรศัพท์/โทรสาร 02-259-6172

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับวันที่ 7 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 หน้า 17 มูลค่าข่าว 1,462,734.-



‘ตัวแทนไทย’ ในเวทีระดับโลก ‘นักบินเครื่องบินกระดาษพับ’ กับวิถีจริงจัง ‘ใช้เครื่องบินเล่นๆ’

6 ชื่อว่าในวัยเด็กของหลาย ๆ คนคงเคยเล่น “เครื่องบินกระดาษ” ที่ใช้กระดาษพับเป็นเครื่องบินแล้วร่อนเล่นกันด้วยความสนุกสนาน ซึ่งการเล่นที่ว่านี้ในปัจจุบันก็ยังได้รับความนิยม และถึงขั้นมีการ “แข่งขันชิงแชมป์โลก” มีการแข่งขันเครื่องบินกระดาษระดับนานาชาติ โดยรายการระดับอินเตอร์เมื่อเร็ว ๆ นี้ก็มี “ตัวแทนเยาวชนจากไทย จำนวน 3 คน” ได้เข้าร่วมแข่งขันในรายการใหญ่รายการนี้ด้วย ซึ่งวันนี้ “ทีมวิถีชีวิต” มีเรื่องราวของ “นักกีฬาเครื่องบินกระดาษ” กลุ่มนี้มานำเสนอ...



การแข่งขันเครื่องบินกระดาษชิงแชมป์โลก

รายการดังกล่าวมีชื่อว่า “เรดบูลล์ เปเปอร์วิงส์ 2019 (Red Bull Paper Wings 2019)” จัดขึ้นที่ นครซาลซ์บูร์ก ประเทศออสเตรีย

เตรียม โดยทำการแข่งขันไปเมื่อเดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา ซึ่งประเทศไทยมีตัวแทนเข้าร่วมแข่งขันในรายการ “ชิงแชมป์โลกเครื่องบินกระดาษ” รายการนี้จำนวน 3 คน ประกอบด้วย **กันต์-กัญจน์ กันต์ ปรีชาวุฒิคุณ, โອ้-อาณา ทศนพันธ์, แพรว-กัญรัตน์ เสาวนียากร** ซึ่งได้เป็นตัวแทนประเทศไทยไปแข่งขันรอบสุดท้าย โดยการแข่งขันครั้งล่าสุดถือเป็นครั้งที่ 5 ซึ่งจัดขึ้นที่โรงเก็บเครื่องบินชื่อ Hangar-7 โดยมีนักบินกระดาษจากทั่วโลกกว่า 60 ทีม เข้าร่วมแข่งขัน ที่ก็รวมถึงทีมตัวแทนจากไทย ซึ่งปีนี้ได้เข้าร่วมแข่งขันเป็นครั้งแรก โดยลงแข่งขันประเภทต่าง ๆ ดังนี้คือ...

กันต์-กัญจน์กันต์ นักศึกษาคณะศิลปศาสตร มหาวิทยาลัย

อัสสัมชัญ เข้าร่วมชั้น “ประเภทร่อนไกล” ส่วน **โອ้-อาณา** นักศึกษาคณะนิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ เข้าร่วมชั้น “ประเภทร่อน



กันต์-กัญจน์กันต์

แพรว-กัลยรัตน์



กัญจน์กันต์ ปรีชาวุฒิกุล

กัลยรัตน์ เสาวนียากร

อาณา ทักขพันธ์

นาน” ขณะที่ **แพรว-กัลยรัตน์** นักศึกษาคณะนวัตกรรมสื่อสารสังคม มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ เข้าแข่งขัน **“ประเภทแอโรเบติกส์”**

ประสบการณ์จากการลงแข่งขัน **“เครื่องบินกระดาษชิงแชมป์โลก”** ครั้งนี้ **กันต์-กัญจน์กันต์** ตัวแทนประเทศไทยที่ลงแข่งในประเภทร่อนไกล ซึ่งเขาสามารถคว้าอันดับที่ 8 จากการแข่งขันครั้งแรกนี้มาได้ บอกแล้วว่า... จริง ๆ เขาเป็นนักกีฬาว่ายน้ำ แต่กับการพับเครื่องบินกระดาษนี้ ถือเป็นงานอดิเรก เป็นกิจกรรมเสริมที่ชื่นชอบ โดยเขาชอบเล่นพับเครื่องบินกระดาษมาตั้งแต่เด็ก ๆ แล้ว ซึ่งช่วงที่เรียนอยู่ชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ก็เคยเข้าแข่งประเภทร่อนไกลมาแล้ว ครั้งหนึ่ง โดยครั้งนั้นไม่ได้รางวัลอะไร แต่ก็ยังคงเล่นต่อมาอีกสักกระยะ จนช่วงหนึ่งการเล่นเครื่องบินกระดาษหมดยุคไป เขาก็เลยเลิกเล่น จนเมื่อเข้าเรียนมหาวิทยาลัย ก็ได้เห็นป้ายที่ทางเรดบูลเปิดรับสมัครคนเข้าแข่งขันเครื่องบินกระดาษ จึงเกิดความสนใจ เพราะคิดว่าตัวเอง

“
**ไม่เคยคิดฝันเลยว่า...
 จะได้ไปต่างประเทศ...
 ด้วยเครื่องบินกระดาษ**
 ”

พอจะมีทักษะอยู่บ้างจึงลองไปสมัครแข่งขันในประเภทร่อนไกล จากนั้นก็เริ่มรื้อฟื้นความรู้การพับเครื่องบินกระดาษใหม่ และเรียนรู้เพิ่มเติม



จากอินเทอร์เน็ท ทั้งเรื่องของเทคนิคการพับ และการปา เพื่อนำมาฝึกฝนด้วยตนเอง...

“ช่วงนั้นผมต้องซ้อมว่ายน้ำ ทั้งต้องซ้อมปาเครื่องบิน และต้องเรียนด้วย จึงต้องแบ่งเวลาให้เหมาะสม โดยการซ้อมเครื่องบิน ผมจะใช้เวลาช่วงเช้าประมาณ 1-1.5 ชั่วโมง ก่อนไปเรียน การซ้อมก็จะฝึกการพับเครื่องบิน รวมถึงการปาเครื่องบิน ซึ่งต้องใช้เวลาปรับจูนและพัฒนาเทคนิคอยู่นานกว่า 2 อาทิตย์ จนได้เครื่องบินกระดาษที่ดีที่สุดและเหมาะกับตัวเองที่สุดครับ” กัณฑ์กล่าวพร้อมระบุว่า ผลจากความอดทนทุ่มเทฝึกซ้อม ที่สุดก็สามารถ

ผ่านการคัดเลือกและคว้าแชมป์ประเภทร่อนไกลในไทย จนได้เป็นตัวแทนประเทศไทยไปแข่งขันในรายการระดับโลก...

กัณฑ์ เล่าต่อว่า เครื่องบินกระดาษ คนส่วนใหญ่อาจมองเป็นเพียงของเล่น แต่จริงๆ แล้วกลับมีอะไรมากกว่านั้น ซึ่งการพับเครื่องบินกระดาษช่วยในเรื่องการเสริมสร้างอะไรได้หลายด้าน อย่างแรกเลยคือเรื่อง สมาธิ เพราะเวลาต้องพับเครื่องบินกระดาษจะต้องจดจ่ออยู่กับการพับ นอกจากนี้ยังได้ในเรื่องของ จินตนาการ เพราะผู้เล่นต้องใช้จินตนาการในการปรับแต่งให้เครื่องบินเข้ากับตัวเองมากที่สุด ขณะนี้อีกเรื่องที่

ได้คือ ความอดทน เพราะต้องซ้อม ต้องฝึก เพื่อให้ออกมาดีที่สุด

“ทักษะเหล่านี้จะติดตัวเราไปตลอด แถมยังสามารถนำมาปรับใช้ในชีวิตประจำวัน และการเรียนได้อีกด้วย ที่เห็นได้ชัดเจนที่สุดก็คือเรื่องของสมาธิ และ

ความอดทนครับ” เขาบอกเราเรื่องนี้ นอกจากนั้น กัณฑ์ยังย้ำว่า กิจกรรมเล่นเครื่องบินกระดาษนี้ เป็นกิจกรรมเสริมที่เล่นง่าย แกรมไม่ต้องลงทุน เพียงมีแค่กระดาษ 1 แผ่นเพื่อพับเครื่องบิน ก็สนุกได้แล้ว และกับการที่ได้เข้าแข่งขันซึ่ง

แชมป์โลกเครื่องบินกระดาษ เขาก็เผยถึงความรู้สึกเรื่องนี้ว่า การที่ได้เป็นตัวแทนประเทศไทยไปแข่งขันในระดับโลก ทำให้รู้ว่าคนต่างประเทศชื่นชอบและคลั่งไคล้กีฬาเครื่องบินกระดาษนี้มาก โดยเขาพบกับนักกีฬาคนหนึ่งที่มีอายุมากกว่า 50 ปีที่ลงแข่งขันในรายการนี้ ทำให้ยังรู้สึก

ที่มากกับกีฬาชนิดนี้

“นักกีฬาคณะนั้นเขาลงทุนสมัครเข้าเรียนระดับมหาวิทยาลัยเพื่อให้ได้สิทธิเข้าแข่งขันในรายการนี้โดยเฉพาะ พอผมรู้ผมถึงกับอึ้งในความคลั่งไคล้กีฬาเครื่องบินกระดาษของเขาเลยครับ” กัณฑ์เล่าเรื่องนี้ พร้อมกับเล่าถึงประสบการณ์ที่ได้ร่วมแข่งขันอีกว่า ถือเป็นเรื่องน่าตื่นเต้น และคุ้มค่ากับเวลาที่ทุ่มเทให้กับการฝึกซ้อมที่ผ่านมา ซึ่งผลการแข่งขันที่ออกมา เรียกว่าเกินความคาดหมาย “อีกสิ่งที่ชอบคือ แม้จะเป็นการแข่งขัน แต่บรรยากาศกลับเปี่ยมด้วยมิตรภาพ ซึ่งทำให้คนจากหลาย ๆ ประเทศที่ชอบเรื่องเดียวกัน ได้มาพบปะกัน และสร้างสัมพันธ์ไมตรีซึ่งกันและกัน ซึ่งเป็นสิ่งที่มีค่ามาก ๆ ซึ่งผมรู้สึกขอบคุณมากที่ทางเรอบูลนำผมและเพื่อน ๆ เป็นตัวแทนไปแข่งขันครั้งนี้” นักกีฬาหนุ่มคนเดิมระบุ

ด้าน ไอซ์-อาภา ตัวแทนจากไทยที่ทำการแข่งขันในประเภทร่อนนาน เล่าว่า... สำหรับการพับเครื่องบินกระดาษนี้เคยพับเล่นกับเพื่อน ๆ มาตั้งแต่ตอนเรียนอยู่ชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 แล้ว เพราะตอนนั้นฮิตมาก เพราะมีกระแสดังมาจาก “หม่อง ทองดี” ซึ่งมีความฝันที่จะได้ไปแข่งขัน

ร่อนเครื่องบินกระดาษพับที่ประเทศญี่ปุ่น แต่ประสบกับปัญหาเรื่องสัญชาติ ที่ต่อมาได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลจนได้ไปแข่งขัน และได้รับ

ชัยชนะกลับมา

“กระแสช่วงนั้นทำให้ผมกับเพื่อนบ้าพับเครื่องบินกระดาษกันมาก ทีนี้พอกระแสเริ่มซาลงไป บวกกับเป็นช่วงที่เราโตขึ้น ก็เลยเลิกเล่นกันไป และไม่เคียดคิดว่าจะได้กลับมาเล่นอีก เพราะช่วงนั้นก็แค่เล่นสนุก ๆ โดยไม่ได้คิดเลยว่าการบินเครื่องบินกระดาษมีการแข่งขันถึงขั้นชิงแชมป์โลกด้วย จนมารู้ว่ามีการแข่งระดับโลกก็ตอนที่เรียนมหาวิทยาลัยแล้ว” โອิช นักกีฬาพับเครื่องบินกระดาษระบุ

พร้อมกับบอกว่า ตอนนั้นที่แรกก็ไม่ได้คิดจะลงแข่งขัน แต่เพื่อนมาชวนให้ไปสมัครแข่งเป็นเพื่อน ก็เลยไปด้วย โดยคิดแค่จะไปร่วมแข่งสนุกเฉย ๆ ไม่ได้หวังชนะ แต่เอาเข้าจริงก่อนถึงวันแข่งก็กลับบ้านไปศึกษาเทคนิคการพับเครื่องบินกระดาษและวิธีการพับจากยูทูป และนำมาฝึกฝนเองอยู่พักใหญ่ จนถึงวันแข่งก็ลงแข่งทั้งประเภทร่อนไกลกับประเภทร่อนนาน และก็คว้ารางวัลประเภทร่อนนานมา **“ตอนนั้นรู้สึกดีใจมากที่จะได้เป็นตัวแทนประเทศไทยไปแข่งขัน บอกตามตรงครับว่า... ไม่เคียดคิดฝันเลยว่า...จะได้ไปต่างประเทศ...ด้วยเครื่องบินกระดาษ”** เขาบอกเรื่องนี้อย่างช้า ๆ

และกับประสบการณ์ที่ได้รับแข่งขันครั้งนี้ โອิชบอกว่า ตลอดทั้งทวีป เขารู้สึกตื่นตาตื่นใจกับสิ่งใหม่ ๆ หลายสิ่งที่เพิ่งพบเจอเป็นครั้งแรก แต่ที่ประทับใจที่สุดก็คือการได้พบผู้คนจากทั่วโลกกว่า 60 ประเทศ ที่แม้จะสื่อสารกันคนละภาษา และมาเพื่อแข่งขันกัน แต่ก็พยายามจะทำความรู้จักและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกัน จนกลายเป็นมิตรภาพระหว่างการแข่งขันที่น่าประทับใจ นอกจากนี้ การได้ร่วมการแข่งขันครั้งนี้ยังทำให้มุมมองและวิถีคิดของเขาเปลี่ยนไป นั่นคือ จากที่ก่อนหน้านี้เวลาจะทำอะไรจะรู้สึกกลัวทุกครั้งกับเสียงวิจารณ์ ทำให้ไม่กล้าทำบางอย่าง... **“หลังกลับมาจากการแข่งครั้งนี้ ทำให้ผมรู้ว่า... เราสามารถทำอะไรได้มากกว่าที่คิด ขอเพียงแค่ลงมือทำ โดยไม่ต้องกลัวใครมาวิพากษ์วิจารณ์”**

...โອิช นักกีฬาหนุ่มรายนี้กล่าว

ทางด้าน **แพรว-กัลยรัตน์** ตัวแทนสาวไทยเพียงหนึ่งเดียวของทีม ที่ลงทำการแข่งขันเครื่องบินกระดาษพับประเภทแอร์เบดิกส์ ได้เล่าว่า... ตอนแรกไม่ได้สนใจเครื่องบินกระดาษพับเลย แต่เคยพับเล่นกับน้องในช่วงที่ “หม่อง ทองดี” ได้ไปแข่ง เพราะตอนนั้นกระแสดังมาก แต่ก็แค่เล่นเพื่อสนุกสนาน โดยไม่ได้คิดจริงจัง จนช่วงที่เรียนมหาวิทยาลัย มีเพื่อนชวน

ให้ลองส่งคลิปการพับเครื่องบินกระดาษประเภทแอร์เบดิกส์ไปแข่ง ก็คิดว่าน่าสนใจ เพราะเป็นการโชว์ความสามารถในการสร้างสรรค์เกี่ยวกับการออกแบบเครื่องบินกระดาษ จึงส่ง

คลิปเข้าไปเพื่อให้มีคนโหวต และตัดสินใจสมัครเข้าแข่งขันคัดเลือก ซึ่งก็ไม่ได้หวังถึงขั้นจะชนะ แต่ปรากฏว่าผลงานที่ออกแบบมีคนโหวตมากที่สุด ทำให้ได้ไปร่วมการแข่งขันรอบสุดท้ายที่ประเทศออสเตรเลีย...

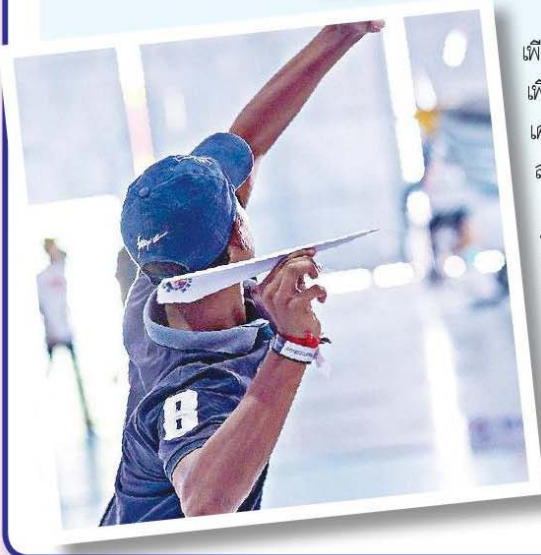


ทั้งนี้ ก่อนจบการสนทนากัน **แพรว-กัลยรัตน์** บอก “ทีมวิถีชีวิต” ถึง **“สิ่งที่ได้รับ”** จากการแข่งขัน **“เครื่องบินกระดาษพับ”** ระดับโลกครั้งนี้ว่า... ก่อนออกเดินทางไปแข่งขัน ตอนนั้นรู้สึกกดดันมาก แต่เมื่อก้าวเท้าถึงสนามแข่ง เธอกลับรู้สึกผ่อนคลาย จากการต้อนรับอันอบอุ่นของทีมงานที่ดูแล และแม้จะใช้เวลาแข่งขันเพียง 30 วินาที แต่ประสบการณ์ทั้งทวีปในฐานะตัวแทนจากทีมไทยก็ทำให้เกิดความรู้สึกประทับใจมากมาย และนอกจากจะได้ประสบการณ์แล้ว ยังได้มิตรภาพดี ๆ กลับมาอีกด้วย

“สิ่งที่ได้จากการแข่งขันครั้งนี้ ถือเป็นประสบการณ์ที่ล้ำค่าสำหรับเราและเพื่อน ๆ ในทีมมาก เพราะนอกจากจะได้แนวคิดดี ๆ ได้มุมมองใหม่ ๆ แล้ว... ยังได้พลังบวกกลับมาเพียบ”.

บทินทร์ ศักดาเที่ยงยงค์ : รายงาน

‘กฎ-เกณฑ์’...ที่...‘สำคัญ’



การแข่งขัน **เครื่องบินกระดาษพับ** นั้น เครื่องบินจะต้องสร้างจากกระดาษ A4 เพียง 1 แผ่น โดยกระดาษแผ่นนั้นจะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 100 แกรม และจะต้องถูกพับเพียงอย่างเดียวเท่านั้น โดยห้ามฉีก ห้ามทากาว ห้ามตัด ห้ามเย็บ หรือดัดง้างน้ำหนักบนเครื่องบินกระดาษ โดยผู้แข่งขันแต่ละคนสามารถร่อนหรือปาได้จำนวน 2 ครั้ง และสามารถจะใช้เครื่องบินคนละลำในแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ สถิติที่ดีกว่าจะถูกบันทึกไว้ ซึ่งประเภท **“ร่อนไกล”** จะวัดที่เครื่องบินของใครร่อนหรือบินไปได้ไกลที่สุด ส่วน **“ร่อนนาน”** จะดูว่าเครื่องบินของใครลอยตัวหรือร่อนได้นานที่สุด เป็นต้น ขณะที่ประเภท **“แอโรเบติกส์”** จริง ๆ ไม่จำเป็นต้องเดินทางเข้าร่วมแข่ง สามารถสร้างสรรค์เครื่องบินกระดาษพับได้ที่บ้านโดยถ่ายคลิบไว้และอัปโหลดคลิบลงอินสตาแกรม ความยาวคลิบไม่เกิน 60 วินาที และถ่ายต่อเนื่องครั้งเดียว โดยผู้ตัดสินจะตัดสินตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้คือ การสร้างเครื่องบินกระดาษเชิงเทคนิค สมรรถนะกับลีลาในการบิน และความคิดสร้างสรรค์ของการแสดง เป็นต้น โดยเจ้าของคลิบที่ได้คะแนนสูงสุดจะเป็นผู้ชนะ

...นี่เป็นกฎ-กติกากการแข่งขันเครื่องบินกระดาษ.