



# 67ปี

28 เมษายน วันมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ข่าวจากหนังสือพิมพ์

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000

ภายใน 15666 โทรศัพท์/โทรสาร 02-259-6172

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ X-Cite ไทยโพสต์ ฉบับประจำวัน ที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560 หน้า 9

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

## 2สาวสวย ‘หมอกีฟ-แคทลีย์’ ผู้หลงใหลกีฬาความเร็ว

การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบรายการ “Thailand Super Series 2017” สนามแรกที่สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์วิสเซอ จบุรีรัมย์ อีกหนึ่งในจุดเด่นที่น่าสนใจน่าจะเป็น 2 นักแข่งสาวดาวรุ่งที่ทำผลงานได้ดี สามารถชิงผ้าความแรงของนักแข่งชายร่วมรุ่นมาขึ้นโพเดียมได้

คือ “หมอกีฟ” ณัฐกานต์ รุ่งเพชรรัตน์ คุณหมอนคนสวยจาก All-brake & HYB Team ที่แข่งขันในรุ่น Thailand Super Eco เป็นปีแรก และได้โพเดียมอันดับที่ 4 มาครองครอง และ “แคทลีย์” ณัฐนิช สิวัดนาวรรากุล จาก Morin Racing Team ซึ่งเป็นผู้เข้าแข่งขันหญิงที่อายุน้อยที่สุดในรายการ มีขึ้นเอลลองแข่งในประเภท TCR Thailand รุ่น Amateur กับรถ SEAT Leon และได้ขึ้นโพเดียมในอันดับที่ 3 ถือว่าความสามารถไม่แพ้ผู้ชายเลยทีเดียว

ก่อนอื่นเรามาทำความรู้จักคุณหมอนคนสวย “หมอกีฟ” ณัฐกานต์ รุ่งเพชรรัตน์ วัย 27 ปี ผู้ที่ชื่นชอบกีฬามอเตอร์สปอร์ตเป็นชีวิตจิตใจ ปัจจุบันเธอเป็นแพทย์หญิงด้านอายุรแพทย์ ตูแลคลินิกของครอบครัว เคยมีผลงานเป็น “แชมป์ Drag Lady” มาแล้ว เธอเล่าว่าแรงบันดาลใจในการแข่งรถเริ่มมาจากการที่เธอชอบดูการแข่งขันรถรีพอร์ท และอยากจะทำแบบนั้นให้ได้ จึงได้เริ่มเข้าวงการนักแข่งจากการแข่ง Drag ด้วยรถของเธอเอง โดยมีเพื่อนๆ คอยสอนและสนับสนุน จากนั้นก็พัฒนาฝีมือพร้อมเก็บเกี่ยวประสบการณ์มาเรื่อยๆ จนเป็นนักแข่งรถในปัจจุบัน สำหรับรายการ Thailand Super Series 2017 นี้เธอลงแข่งประเภท Thailand Super Eco เป็นปีแรก ซึ่งมีรถแข่งกว่า 20 คัน และเธอก็ไม่ได้ทำให้แฟนๆ ผิดหวัง เมื่อสามารถขึ้นไปขึ้นรับรางวัลในอันดับที่ 4 มาครองได้ หมอกีฟเผยว่า “ต้องปรับตัวยุทธศาสตร์แข่งขึ้นหลัง (รถที่ซัดเคลื่อนล้อหลัง) เทอร์โบมาตลอด จากเครื่อง 2,500 ซีซี เทอร์โบมาเป็นรถ Eco กับเครื่อง 1,200 ซีซี NA (รถไม่มีเทอร์โบ) จึงมีอุปสรรคกับการปรับตัวเองเยอะมาก ความคุ้นเคยน้อย และระยะเวลาในการทำรีพอร์ทก็



“หมอกีฟ” ณัฐกานต์ รุ่งเพชรรัตน์ วัย 27 ปี

น้อยเช่นกัน ในการเตรียมตัวก่อนแข่ง เตรียมรถ ได้ดูคลิปเก่าๆ เยอะเหมือนกัน แต่พอมาเจอของจริง ทั้งแรงกดดัน ทั้งสภาพอากาศที่ขยับ 3 รอบไม่เหมือนกัน ก็เลยต้องควบคุมสมาธิมากขึ้นค่ะ” หากถามเธอว่าการแข่งรถมีส่วนช่วยในการขับรถในชีวิตประจำวันได้อย่างไร เธอกลับตอบว่า “ยิ่งแข่งรถก็จะยิ่งทำให้การขับบนถนนช้าลง เพราะเรามีสมาธิมากขึ้นระดับระวังมากขึ้นค่ะ”

ส่วนสาวสวยหน้าหวาน “แคทลีย์” ณัฐนิช สิวัดนาวรรากุล ในวัย 24 ปี จบจากสาขาการตลาด

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ปัจจุบันช่วยกิจการเกี่ยวกับอะไหล่มอเตอร์ไซค์ของคุณพ่อ (เอกภพ สิวัดนาวรรากุล) เธอแข่งรถมาได้ 4 ปีแล้ว ได้แชมป์รายการ Toyota Vios lady และ ดีแชมป์ Class C ในรุ่น Thailand Super Production Series รายการ Thailand Super Series มาแล้ว เธอเล่าว่าแรงบันดาลใจในการเข้ามาขับพวงมาลัยแข่งรถคือ เริ่มจากที่ดูคุณพ่อ และน้องชาย (ณัฏธวัช สิวัดนาวรรากุล) เคยแข่ง



โกคาร์ทมาก่อน ทำให้เธออยากแข่งบ้าง และได้รับการสนับสนุนจากคุณพ่อให้มาแข่งรถใหญ่ คุณพ่อจะคอยให้กำลังใจ และให้คำแนะนำบ้าง แต่คนที่เทรนดีในการแข่งรถจริงๆ คือ RMI Racing Team ที่คอยให้คำแนะนำ และเธอสามารถเอามาปรับใช้กับตัวเองได้ถูกจุด พัฒนาการของเธอจึงเพิ่มขึ้น มีผลงานมากขึ้น และได้สปอนเซอร์มากขึ้น แคทลีได้พูดถึงชีวิตของเธอให้ฟังว่า “แคทเป็นผู้หญิงที่เหมือนผู้หญิงทั่วไป เดินห้างๆ ซื้อมือถือ ทำผม ทำเล็บ แต่โตมากับคุณพ่อที่ชอบพาไปทำกิจกรรม เช่น โยคะ เวนด์บอริ่ง สโนว์บอริ่ง เจ็ตสกี ก็เลยเป็นผู้หญิงที่ชอบทำกิจกรรมแบบผู้ชายด้วย แต่การมาแข่งรถจริงๆ ไม่ต้องแข็งแรงมากก็ได้ แต่ต้องฮึด” เธอเล่าเรื่องความแตกต่างระหว่างสนามแข่งแบบถาวร กับแบบสตรีท เซอร์กิตว่า “แคทว่ายากกันคนละแบบ ถ้าเป็นสนามที่บุรีรัมย์ ด้วยความที่สนามมันใหญ่ Area ค่อนข้างกว้าง ทุกคนกล้าไปได้หมด ขึ้นอยู่กับว่าใครจะเก็บรายละเอียดแต่ละเอียดได้มากกว่ากัน ถ้าเราเก็บทุก

โค้งได้มากกว่าคนอื่น เราก็จะทำได้ดีกว่า แต่สนามบางสนามเป็นสตรีท เซอร์กิต ต้องตั้งใจ มีสติ เวลาขับ และสตรีท เซอร์กิตก็ไม่สามารถซ้อมได้ ต้องซ้อมตามตารางก่อนการแข่งขันอย่างเดียว”

“ประสบการณ์ที่เป็นไฮไลท์ของชีวิตคือแข่งที่พัทยาปี 2015 เกิดอุบัติเหตุรถคว่ำ 2 ตลบ คือมีรถคันข้างหน้าเขาเสียหลัก จังหวะตัดสินใจของแคทที่อยู่ข้างหลังเขาคือจะหลบขวาหรือหลบซ้ายดี รถเขายังหมุนอยู่ แคทจึงตัดสินใจหลบซ้าย รถแคทเลยลงหญ้า แล้วหญ้ามันขึ้น รถเลยไหลไปชนกองยาง แล้วมันคงโดนมุมพอดี รถเลยพลิก มันคือเสียวินาทีที่เราต้องตัดสินใจ แต่แคทหลบไม่ถูกจริงๆ ต้องหลบขวามากกว่า เพราะว่ามันเป็นเนินลงมา ถ้ารถเขาหยุด รถเขาก็ต้องไหลลงมา เราดันไปอยู่ที่ท้ายเขาด้วย ควรจะไปอยู่ข้างหน้ามากกว่า แต่ตอนเกิดอุบัติเหตุคุณพ่อกับคุณแม่ก็ไม่ได้ถึงกับให้เลิกแข่ง ตอนนั้นเราไม่ได้เป็นอะไร รถต่างหากที่เป็นเขาก็แค่บอกให้ขับระวังมากกว่านี้หน่อยเท่านั้น”



**“แคทลี” ณัฐนิช ลีวัฒนาวารกุล ในวัย 24 ปี**

ส่วนเป้าหมายในการแข่งรถ “แคทอยากไปให้ถึงที่สุดเท่าที่แคทจะไปได้ คือถ้ามีคนสนับสนุน แต่แคทไม่อยากแข่งเข้าไปซะมา เพราะอยากพัฒนาตัวเองขึ้นไปเรื่อยๆ เป้าหมายแคทอยากแข่ง TCR International อยากไปแข่งเมืองนอก เพราะจะได้ประสบการณ์ใหม่ๆ เจอคนใหม่ๆ เราจะได้พัฒนาตัวเองขึ้นไปอีก”

ครั้งนี้เธอได้เชิญชวนผู้หญิงที่อยากจะมาแข่งรถด้วยว่า “จริงๆ ผู้หญิงจะชอบกลัว ไม่กล้าบ้าง แต่มาแข่งเถอะ ตอนแคทมาแรกๆ ก็กลัวว่าจะทำได้หรือเปล่า แต่พอมาแข่งพี่ๆ ทุกคนเขาจะคอยแนะนำอยู่แล้ว ไม่ต้องกลัวว่าจะขับไม่ได้ ถ้ามีโอกาสก็ลองมาแข่งเลยละ สนุก และปลอดภัยแน่นอน”.

**Coins13@hotmail.com**