



67 ปี
มศว
28 เมษายน วันมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ข่าวประชาสัมพันธ์

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000

ภายใน 15666 โทรศัพท์/โทรสาร 02-259-6172

จากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันที 13 เดือนธันวาคม พ.ศ.2559 หน้า 14 มูลค่าข่าว 173,514.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
 Go forward, turn left

ชมรมนักศึกษาเมาไม่ขับ

มศว ชูนโยบายลดอุบัติเหตุทางถนน จับมือหมอแท้จริงตั้งชมรม หน.เมาไม่ขับ

คุณหมอแท้จริง ทิรพานิช เลขานุการมูลนิธิเมาไม่ขับเปิดเผยว่า มูลนิธิเมาไม่ขับได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) จัดพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือเพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยจะมีการจัดตั้งชมรมนักศึกษาเมาไม่ขับ Students Against Drunk Driving (SADD) เพื่อรณรงค์ให้นักศึกษาได้ทำความดี เพื่อสร้างให้มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) เป็นมหาวิทยาลัยต้นแบบของความปลอดภัย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช อีกทั้งยังเป็นการแสดงออก ซึ่งความจงรักภักดีต่อสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณฯ รัชกาลที่ 10 พระมหากษัตริย์พระองค์ใหม่

เลขานุการมูลนิธิเมาไม่ขับ กล่าวว่ นักศึกษา คือคนหนุ่มสาวที่จะเติบโตเป็นอนาคตของชาติ แต่ปัจจุบันมีนักศึกษาจำนวนมากที่ต้องมาเสียชีวิตก่อนวัยอันควรจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ การที่มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) ได้สนับสนุนให้นักศึกษาร่วมกันจัดตั้งชมรมนักศึกษาเมาไม่ขับขึ้นในมหาวิทยาลัยถือเป็นก้าวใหม่ของการรณรงค์เมาไม่ขับ ในกลุ่มนักศึกษา ซึ่งเป็นคนรุ่นใหม่ การนำพลังความคิดของนักศึกษาออกมาทำประโยชน์เพื่อสังคมเป็นสิ่งที่น่าสนใจ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560 ที่กำลังจะมาถึง เชื่อว่าจะมีส่วนช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างมาก โดยหลังจากนี้จะขยายผลไปยังสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศต่อไป

คุณชินวัฒน์ เบลมตามัน ๆ ว่า ตามที่ดื่มได้อ่านบทความ “ทำไมต้องทุบสะพานลอยแฮร์รี่โชน” เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2559 มีข้อสงสัยครับ ผมอยากทราบว่า ทำไมเขาจึงไม่สร้างอุโมงค์ทางลอดตามแนวถนนพหลโยธิน โดยที่เมื่อสะพานข้ามแฮร์รี่โชนครับ หากอุโมงค์ไฟเหลืองทราบคำตอบ รบกวนตอบกลับด้วยครับ

ตอบคุณชินวัฒน์ เอกสารชี้แจงบอกว่า คือเรื่องและสร้างสะพานลอยรถข้ามให้ใหม่ตามแนวถนนพหลโยธิน ส่วนแนวถนนรัชดาภิเษกจะเป็นอุโมงค์ลอดทางแยกแทน โดยระดับความสูงลดหลั่นกันไป ให้เหมาะสมกับแนวค่อมของรถไฟฟ้า ผมไม่ทราบเหมือนกันครับว่าทำไมไม่สร้างอุโมงค์ลอดตามแนวถนนพหลโยธินอย่างเดียวจะได้ไม่ต้องรื้อสะพานลอยที่มีอยู่เดิม

คงมีเหตุผลละครับ อาจเป็นเรื่องของเทคนิคในการก่อสร้างเขตทางที่มีอยู่ ไม่อย่างนั้นคงไม่ทุบทิ้งแน่

โพทึลืออง
 failuang@dailynews.co.th

