



28 เมษายน วันมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

# 67 ปี

## ข่าวประชาสัมพันธ์

### มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5000

ภายใน 15666 โทรศัพท์/โทรสาร 02-259-6172

จากหนังสือพิมพ์ X-Cite ไทยโพสต์ ฉบับประจำวัน 18 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2559 หน้า 21 มูลค่าข่าว 107,253.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

#### กรมเจ้าท่าเล็งใช้ไอทีคุมขนส่งวัตถุอันตรายจากเรือ เร่งผู้ประกอบการทำประกันลดการสูญเสีย

กรมเจ้าท่าเตรียมใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เข้ามาเป็นเครื่องมือช่วยให้นายทะเบียนตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางเรือ เชื่อจะช่วยเจ้าหน้าที่ทำงานง่าย ลดอันตรายและกำจัดกาของเสียได้อย่างรวดเร็ว

นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า หลังจากกรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและนำบัตรของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.2558 และ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 49/2558 เรื่อง การจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดลอม ทำให้เกิดความชัดเจนในเรื่องข้อความคุ้มครองของกรมธรรม์ ซึ่งก่อนมีประกาศฉบับนี้ ได้กำหนดความคุ้มครองไว้สูงเกินไป ทำให้ผู้ประกอบการหลายรายไม่สามารถจัดทำประกันภัยได้ ทางกรมเจ้าท่าจึงได้มอบหมายให้สถาบันยุทธศาสตร์ทางปัญญาและวิจัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ทำการศึกษาวิจัยและจัดทำระบบในติดตามตรวจสอบ เพื่อให้มีหลักประกันว่า หากการขนส่งของเสียจากเรือ ไปตามถนน แล้วเกิดปัญหาต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อม ก็จะได้รับ ความคุ้มครองที่สำคัญผู้หน้าที่ติดตามตรวจสอบจะมีเครื่องมือในการติดตามตรวจสอบว่าผู้ประกอบการได้มีการจัดทำประกันภัยอย่างแท้จริงหรือไม่ หรือมีเงื่อนไขความคุ้มครองที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างไร เพื่อป้องกันการใช้กรมธรรม์ที่ไม่ถูกต้องหรือเอกสารปลอม

นายศรีศักดิ์ กล่าวด้วยว่า การดำเนินงานในแนวทางดังกล่าว กรมเจ้าท่าเชื่อว่าระบบติดตามตรวจสอบจะทำให้ประชาชนมีความมั่นใจ หากมีเหตุการณ์เกิดขึ้นจากการขนส่งของเสียจากเรือ

ต่อบุคคลและสภาพแวดล้อมจะได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ สามารถทำความสะอาดและบำบัดให้คืนสภาพเดิมได้ ทั้งนี้ผ่านมาสถิติของการเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกของเสียที่มาจากเรือมีน้อยมาก



นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า

โดยแต่ละวันจะมีการขนส่งของเสียจากเรือวันละ 4,000 ตัน มี 17 บริษัทที่รับผิดชอบในการขนส่ง ซึ่งขณะนี้ไม่มีบริษัทที่ขายกรมธรรม์ดังกล่าวจำนวน 5 บริษัท ได้แก่ บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ไทยศรีประกันภัย สยามชีวิตประกันภัย จำกัด (มหาชน) และศรีอยุธยาประกันภัย

“ระบบติดตามตรวจสอบ โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศหรือระบบไอที จะช่วยให้นายทะเบียนตรวจสอบได้ง่าย และมีฐานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุ อันตรายและกากของเสีย



รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุของโรงงานบำบัดและกำจัดกากของเสียได้อย่างรวดเร็ว และถูกต้องได้” อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าว

ส่วน ผศ.ดร.ปฐมทัศน์ จิระเดชะ ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ทางปัญญาและวิจัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ กล่าวว่า เทคโนโลยีสารสนเทศหรือระบบไอที จะช่วยลดความยุ่งยากซับซ้อนและยากต่อการปฏิบัติของการทำประกันภัย ทั้งนี้บริษัท

ประกันภัยต้องดำเนินการส่งข้อมูลการรับประกันภัยให้หน่วยงานควบคุมและดูแลในพื้นที่ที่มีการรับประกันภัย (Online Real Time) เพื่อเชื่อมต่อกับระบบการขออนุญาตขนส่งของเสียและการขออนุญาตนำบัตรของเสีย ซึ่งจะช่วยให้เกิดการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเป็นไปอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

ด้านนายประสิทธิ์ชัย สุนทรารักษ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัททิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กรมธรรม์ประกันภัยความผิดทางกฎหมายในการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก มีราคากรมธรรม์ 1 แสนบาทต่อปี วงเงินคุ้มครองไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อครั้ง รับผิดชอบความสูญเสียไม่เกิน 200,000 บาทต่อราย โดยมีสาระของการคุ้มครองความเสียหายร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และคุ้มครองความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมทั้งสัตว์และพืช อย่างไรก็ตามหลังจากเริ่มมีการจัดทำระบบในวันที่ 10 ส.ค.นี้ แล้ว ในปีหน้าอาจมีการปรับวงเงินราคากรมธรรม์ตามสถิติประกันภัยที่แท้จริง เพราะที่ผ่านมายังไม่มีการเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกของเสียจากเรือ

