



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๕๙-๖๑๗๒

ข่าวจากหนังสือพิมพ์แนวหน้า ฉบับประจำวันที ๑๓ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๘ หน้า ๑๓ มุ่ลค่าข่าว ๙๗,๕๖๑.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวลือ่สิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ตั้งวงถกโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา วางกรอบก่อนจ้างเอกชนสำรวจออกแบบ

นายประสาร ทัทักษ์วรรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. เป็นประธานประชุมคณะทำงานประสานด้านการออกแบบและภูมิสถาปัตยกรรม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เช่นกระทรวงศึกษาธิการ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมเจ้าท่า กรมทางหลวงชนบท กรมศิลปากร กรมอุทกศาสตร์ กองทัพอเรือ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม การรถไฟแห่งประเทศไทย สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมสถาปนิกผังเมืองไทย สมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า ร่วมหารือแสดงความคิดเห็น

และนำไปเป็นข้อมูลประกอบแก่บริษัทหรือสถาบันการศึกษาที่จะเข้ามาเป็นที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ต่อไป

นายประสาร กล่าวภายหลังการประชุมว่า คณะทำงานได้ร่วมกันกำหนดกรอบทิศทางการดำเนินการออกแบบและสำรวจโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ การศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๕๗ กิโลเมตร และการสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาดังแต่สะพานพระราม ๗-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร

ซึ่งในส่วนองโครงการพัฒนาแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๔ กิโลเมตรหลายฝ่ายเห็นว่า เป็นโครงการที่ดีและควรจะดำเนินการให้เป็น

รูปธรรม โดยแนวคิดของโครงการ ยังคงกำหนดรูปแบบเดิมที่ต้องการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นทางเดิน ทางจักรยาน และหากมีขนาดพื้นที่โดยรอบเหมาะสมอาจพัฒนาเป็นลานกิจกรรมหรือลานกีฬา และสวนสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนส่วนรวม

ทั้งนี้ จะมีการปรับปรุงและทบทวนข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) ที่มีอยู่เดิมตามความเห็นของคณะทำงาน เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นให้แก่บริษัทหรือสถาบันการศึกษาที่จะเข้ามาเป็นที่ปรึกษาโครงการ ไม่ว่าจะเป็นด้านกายภาพ สภาพของแต่ละพื้นที่ โครงสร้าง ขนาดของโครงการ การกำหนดความกว้างของทางเดินและทางจักรยาน การเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมโดยรอบ การคำนึงถึงสถาปัตยกรรมและอาคารสถานที่ทางประวัติศาสตร์ ประโยชน์ใช้สอย การระบายน้ำตลอดจนผลกระทบต่อชุมชน

