



# ข่าวประชาสัมพันธ์

## มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๕-๕๐๐๐  
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๔๕-๖๑๒๒

ข่าวจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันที่ ๑๕ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๕๘ หน้า ๑๓ มูลค่าข่าว ๑๖๑,๓๗๒.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

เดินหน้าเลี้ยวซ้าย  
Go forward, turn left

### ต่วนฉลองรับ-นครนายก-สระบุรี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดเวทีระดมความคิดเห็นต่อแนว  
 สายทางที่เหมาะสม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี  
 ต้นเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา คุณเลิศศักดิ์ จึงจรรยาภรณ์ รองผู้ว่า  
 การการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ไปเปิดการประชุมสัมมนาถึงความ  
 คิดเห็นของประชาชน ครั้งที่๒(สรุปผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม)  
 โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ที่มหาวิทยาลัย  
 ศรีนครินทรวิโรฒ (องครักษ์)

ช่วงเวลาการศึกษาที่ผ่านมาได้จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น  
 ครั้งที่ 1 (ปฐมฤกษ์โครงการ) ๓ เวที ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี นครนายก และ  
 ปทุมธานี ระหว่างวันที่ ๑-๖ มกราคม ๒๕๕๘ และจัดประชุมกลุ่มย่อย 7 เวที  
 ระหว่างวันที่ 10-20 กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยที่ผู้แทนทุกภาคส่วนเข้าร่วมการ  
 ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน และได้ให้ข้อคิดเห็น ข้อ  
 เสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ วัตถุประสงค์การประชุมสัมมนาในวัน  
 นี้ เพื่อนำเสนอข้อสังเกตและผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม ทาง  
 ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การลงทุน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

แนวสายทางที่แนะนำของโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-  
 นครนายก-สระบุรี เริ่มต้นจากทางพิเศษฉลองรัช ที่ด่านจตุรพักติ บริเวณ  
 วงแหวนรอบนอก (กาญจนาภิเษก) ตัดผ่านถนนกษัตริย์ราษฎร์ และถนนมิตร  
 ใหม่อัดผ่านถนนลำลูกกา กม. ๒๕+๕๐๐ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข๓๐๐1  
 ใกล้เคียงกับเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ ดัดถนนรังสิต-นครนายก บริเวณ  
 กม. ๕๑+๘๐๐ ตัดผ่านถนนสุวรรณศร กม. 11๑+๐๐๐ และตัดผ่านเลียบไปตาม  
 ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๒2 เข้ามาบรรจบกับถนนมิตรภาพ บริเวณ  
 กม. 10+7๐๐ อ้อมอ้อมแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ระยะทางประมาณ 1๐๒ กิโลเมตร  
 และมีจุดขึ้น-ลงทางพิเศษ 7 แห่ง ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นโครงการ จุดตัดกับถนน  
 สายหลักต่าง ๆ และจุดบรรจบถนนมิตรภาพ

คุณสุชาวัฒน์ สุขสวัสดิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก กล่าวว่า  
 รู้สึกมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีโครงการพัฒนา  
 เส้นทางที่จะเอื้ออำนวยประโยชน์ด้านคมนาคม ช่วยส่งเสริมการพัฒนา  
 พื้นที่และการท่องเที่ยวของจังหวัดนครนายก ปทุมธานี สระบุรีและจังหวัด  
 ใกล้เคียง และยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนอย่างยิ่ง

คุณเลิศศักดิ์ กล่าวว่าการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม  
 เศรษฐกิจ การลงทุน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อคัดเลือกแนวสายทาง  
 ที่เหมาะสม ได้ดำเนินการอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ  
 ทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาพรวม  
 ทั้งในท้องถิ่นระหว่างเมือง และประเทศชาติทั้งด้านการคมนาคมขนส่ง  
 โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว.

อีเมล  
failuang@dailynews.co.th

