



ข่าวประชาสัมพันธ์

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๕-๕๐๐๐

ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๔๕-๖๑๓๒

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ฉบับประจำวันที ๑๑ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๕๘ หน้า ๑๐ มูลค่าข่าว ๑๐๕,๕๐๔.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

นครนายกขึ้นดีทางด่วนผ่าน

● พร้อมร่วมมือ กทพ.-เผยแนวต่อด่วนฉลองรัฐไปสระบุรี

เมื่อวันที ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อาคารคณะแพทย-
ศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (องครักษ์)
นครนายก นายเลิศศักดิ์ จึงहरานนท์ รองผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุวัฒน์
สุสวัสดิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก ร่วมเปิดการ
ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ ๒ สรุปผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม
โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี
โดยมีผู้แทนจากทุกภาคส่วนเข้าร่วมประชุมสัมมนา
๓๐๐ คน

นายเลิศศักดิ์กล่าวว่า ที่ผ่านมา กทพ. ได้จัด
ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ (ปฐมฤกษ์
โครงการ) จำนวน ๓ เวที ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี
จังหวัดนครนายก และจังหวัดปทุมธานี ระหว่างวันที่
๕-๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ และจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๑
จำนวน ๗ เวที ระหว่างวันที่ ๑๐-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
โดยการประชุมสัมมนาในวันนี้เป็นการนำเสนอหลัก-
เกณฑ์และผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม
ทางด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจการลงทุนและผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ
ทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ทั้งนี้
แนวสายทางโครงการดังกล่าวเริ่มต้นจากทางพิเศษ
ฉลองรัช ที่ด่านจตุโชติ บริเวณวงแหวนรอบนอก

(กาญจนภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านถนน
พหลโยธิน และถนนนิมิตใหม่ ตัดผ่านถนนลำลูกกา
กม.๒๒+๕๐๐ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๐
ใกล้สถานีเทคโนโลยีนิคมเคซีเอ็มแห่งชาติ ตัดถนนรังสิต-
นครนายก บริเวณ กม. ๕๙+๘๐๐ ตัดผ่านถนนสุวรรณสร
กม.๖๕+๐๐๐ และตัดผ่านเลียบไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๒๒ เข้ามาบรรจบกับถนนมิตรภาพ
บริเวณ กม. ๑๐+๗๐๐ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ระยะทางประมาณ ๑๐๒ กิโลเมตร และมีจุดขึ้น-ลง
ทางพิเศษ ๗ แห่ง ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นโครงการ จุดตัดกับถนน
สายหลักต่างๆ และจุดบรรจบถนนมิตรภาพที่ผ่านมา
การศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม ได้
ดำเนินการอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้การพัฒนา
โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี
ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาพรวม ทั้งในท้องถิ่น
ระหว่างเมืองและประเทศชาติทั้งด้านการคมนาคม
ขนส่ง โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว

ด้านนายสุวัฒน์กล่าวว่า ยินดีเป็นอย่างยิ่ง
ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีโครงการพัฒนา
เส้นทางที่จะเอื้ออำนวยประโยชน์ด้านการคมนาคมช่วย
ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่และการท่องเที่ยวของจังหวัด
นครนายก ปทุมธานี สระบุรี และจังหวัดใกล้เคียง
และยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนอย่างยิ่ง

