



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๕๕-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์สยามรัฐ ฉบับประจำวันที ๒๒ เดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๕๕ หน้า ๑๓ มูลค่าข่าว ๑๑๘,๘๑๘.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>



รอมริ้วการศึกษา

edusiamrath@gmail.com

เปิดใช้งานได้แล้วสำหรับ..สะพานลอยคนข้ามฝั่งถนนเส้นเพชรบุรี หน้ามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) หลังชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้มานาน ส่งผลให้นิสิตและประชาชนที่ทำงานในย่านเพชรบุรี-อโศกมนตรี ต้องเดินข้ามถนนและเสี่ยงให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ผศ.นพ.เฉลิมชัย บุญยะลีพรรณ อธิการบดี มศว กล่าวภายหลังการเปิดสะพานลอยคนข้ามถนนเพชรบุรี ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง มศว และกทม.ว่า จากความเดือดร้อนของนิสิต และประชาชน ทำให้ต้องประสานงานไปยังฝ่ายที่รับผิดชอบของกทม. ประสานงานและทำงานร่วมกันเป็นเวลา 6 เดือน เราจึงได้สะพานลอยคนข้าม ที่ซ่อมแซมและติดตั้งกล่องวงจรปิดด้วย ซึ่งขณะนี้ได้เปิดใช้อย่างเป็นทางการแล้ว ทั้งนี้ เพื่อบอกกล่าวสังคมให้รับรู้ข้อมูลว่าในฐานะที่มศวเป็นมหาวิทยาลัยรับใช้สังคม เราจะอยู่แบบไม่รู้สึกรู้สากับความทุกข์ยากของผู้คนในสังคมไม่ได้ การหยิบยื่นความช่วยเหลือจึงเป็นสิ่งที่พึงกระทำ มศว อาสาเป็นหน่วยงานที่จะประสานทำงานในเรื่องการแก้ไขปัญหาการใช้พื้นที่วถนนบน ถนนเพชรบุรี-อโศกมนตรี เพื่อให้ผู้คนที่ต้องใช้พื้นที่วถนน เกิดความปลอดภัย และมีความสุขในการใช้ชีวิตประจำวัน

“ผมได้เสนอต่อ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าฯ กทม.ในการแก้ปัญหาแบบเร่งด่วน เพื่อให้ผู้ใช้ถนนหนทางในย่านเพชรบุรี-อโศกมนตรีเกิดความปลอดภัยจะได้ทำเส้นซิกแซกซึ่งเส้นซิกแซกที่ว่าจะเป็นเส้นที่ทำให้ผู้ขับขี่รถมองเห็นว่าถนนเริ่มแคบลง และจะชะลอความเร็วและระมัดระวังในการขับขี่มากขึ้น แนวคิดการทำเส้นซิกแซกบนท้องถนน เป็นมาตรการด่วนที่ทำได้เลย เป็นการลงทุนที่ต่ำ นอกจากนี้ยังเสนอให้ กทม.พิจารณาทำสะพานลอยคนข้าม หรืออุโมงค์ข้ามถนนใต้ดิน แต่



กทม.ทำใหม่สะพานลอยหน้า มศว อีวัต‘นิสิต-ประชาชน’ปลอดภัยขึ้น

ทุกข้อเสนอคนส่วนใหญ่อาจมองว่ามีปัญหาและคิดว่าไม่สามารถจะเป็นไปได้ แต่ผมมองว่าปัญหาย่อมมีทางออก เมื่อสะพานลอยคนข้ามมีปัญหาในการก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ตรงบริเวณฟุตปาธย่านอโศกมนตรีมีพื้นที่แคบ การจะทำบันไดทางขึ้น-ลงมีข้อจำกัด อีกทั้งการจะก่อสร้างหรือต้องทำทางผ่านหน้าตึกใดๆ ย่านอโศกมนตรีจึงไม่ใช่เรื่องง่าย แต่การทำอุโมงค์ข้ามใต้ดิน น่าจะมีความเป็นไปได้มาก และ มศว ก็ยินดีเปิดพื้นที่เพื่อให้อุโมงค์ทางออกทะลุได้ เพราะเราเป็นมหาวิทยาลัยรับใช้สังคม”

อธิการบดี มศว กล่าว

นายปณิธาน ทัพพ์หนู นิสิตปี 4 คณะวิทยาศาสตร์ วิชาเอกวิทยาศาสตร์ทั่วไป (กศบ.) กล่าวว่า ช่วงที่สะพานลอยชำรุดประชาชน นิสิต นักเรียนและประชาคม มศว ทุกคนที่ต้องข้ามถนนเพชรบุรีเดือดร้อนมากเพราะรถที่ผ่านไปมาข้ามถนนเพชรบุรีจะช้าด้วยความเร็วสูงช่วงที่สะพานลอยยังไม่ได้รับการซ่อมแซมมีคนข้ามถนนและประสบอุบัติเหตุโดนรถชนเป็นประจำวันนี้ดีใจมากที่ กทม. และมหาวิทยาลัยร่วมกันทำให้สะพานลอยคนข้ามกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

