



# ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐  
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๕๕-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์X-Citeไทยโพสต์ ฉบับประจำวันที ๑๔ เดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๕๕ หน้า ๓ มูลค่าข่าว ๓๖๔,๐๑๓.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

# ตีเส้นซีกแซ็กโต้พล ช่วยลดเหตุรถชนคน

## แนะเพิ่มไฟกะพริบเส้นซีกแซ็ก

หลายคนอาจจะยังงงว่าเส้นซีกแซ็กที่ถนนอโศกมนตรีคืออะไร มีคำอธิบายว่าเป็นเส้นที่เตือนให้รถชะลอก่อนถึงทางม้าลาย อธิการบดี มศว ระบุช่วยให้อุบัติเหตุรถชนคนข้ามถนนลดลง ขณะที่ กทม.เตรียมขยายไปตามพื้นที่การสัญจรหนาแน่นและหน้าโรงเรียน

ขยายไปตามพื้นที่การสัญจร  
หนาแน่นและหน้าโรงเรียน

หน้า 3

กรุงเทพฯ • อธิการบดี มศว เผยตั้งอโศกมนตรีไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิตผู้ใช้งาน พบอุบัติเหตุรถชนซ้ำซาก เขียวตีเส้นซีกแซ็กช่วยชะลอความเร็วรถยนต์และช่วยลดอุบัติเหตุได้ถึง 80% กทม.เตรียมขยายไปตามหน้าโรงเรียนและจุดที่มีการสัญจรหนาแน่น นักวิชาการแนะเพิ่มไฟกะพริบ ข้อความบนถนนและเร่งประชาสัมพันธ์

การแก้ปัญหาจราจรไม่ชะลอให้คนข้ามถนนตรงทางม้าลายถนนอโศกมนตรี จนก่อให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซากมีผู้เสียชีวิต ด้วยการตีเส้นซีกแซ็กเพื่อให้รถชะลอตัว ปรากฏว่าผู้ใช้รถใช้ถนนจำนวนมากไม่รู้ว่ามันคืออะไร ขณะที่ ผศ.นพ.เฉลิมชัย บุญยะลีพรรณ อธิการบดีมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) เจ้าของพื้นที่ กล่าวว่า เส้นซีกแซ็กบนถนนอโศกมนตรีเป็นการแก้ปัญหาในระยะสั้น โดยเป็นการประสานการทำงานระหว่าง กทม. ตำรวจนครบาล และ มศว เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในเขตพื้นที่ที่มีประชาชนสัญจรมาก และบริเวณทางม้าลายหลังจากที่พบปัญหาว่า ถนนอโศกมนตรีถูกสร้างมา

โดยคิดโครงสร้างการใช้ประโยชน์ในการจราจร อีกทั้งใช้เส้นทางไม่มีวินัย เนื่องจากถนนดังกล่าวถูกออกแบบมาเป็นส่วนหนึ่งของถนนวงแหวนรอบในเพื่อใช้ระบายรถออกนอกเมืองอย่างเร่งด่วน ซึ่งไม่ควรมีสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และผู้คนมากมายเข้ามา

สร้างที่อยู่ จึงเป็นปัญหาที่ต้องแก้ไข ผศ.นพ.เฉลิมชัยกล่าวว่า มาตรการระยะสั้นจะเพิ่มเส้นชะลอความเร็ว โดยเน้นในเขตบริเวณทางม้าลาย 2 เส้นซีกแซ็ก เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทราบว่าถึงทางม้าลายอยู่บริเวณ



ด้านหน้า ซึ่งได้นำแนวคิดดังกล่าวมาจากต่างประเทศ ซึ่งมีการวิจัยออกมาว่าได้ผล คาดว่าจะช่วยลดอุบัติเหตุ ได้ 80% 3.เพิ่มความกว้างของเส้นทางม้าลาย ใน ระยะยาว จะแก้ปัญหาไม่ให้ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้ข้าม ถนนเจอกัน โดยจะสร้างสะพานลอย อุโมงค์ข้ามถนน และสกายวอล์ก ซึ่งตัวเลือกที่น่าจะเป็นไปได้ที่สุดคือ อุโมงค์ข้ามถนน เพราะใช้งบประมาณน้อยที่สุด และ กำลังประสานไปทาง รพม.

“เราใช้เส้นซิกแซ็กพร้อมกับลูกศรชี้ทางและ ลูกกระพรวน เพราะฉะนั้นผู้ขับขี่รถยนต์จะชะลอรถ โดยอัตโนมัติ แต่สำหรับเส้นซิกแซ็กที่ตีเส้นไปเมื่อ วันอาทิตย์ 11 ม.ค. ตอนนี้ไม่สามารถบอกได้ว่าจะ ได้ผลกี่เปอร์เซ็นต์ในเมืองไทย อาจต้องรอดูผลอีก ประมาณ 1 สัปดาห์” ผศ.นพ.เฉลิมชัยกล่าว

นายสุธน อาณากุล ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร กล่าวว่า การตีเส้นเตือนลักษณะ ซิกแซ็ก ระยะ 15 เมตร ก่อนถึงทางม้าลาย มีที่มา จากสำนักวิศวกรรมจราจรเริ่มตีเส้นถนนดังกล่าว ที่ถนนดินสอ ถนนโดยรอบศาลาว่าการ กทม. (เสาชิงช้า) และถนนอโศกมนตรี ต่อไปอาจจะตีเส้นถนน ลักษณะนี้ที่ห้างสรรพสินค้าอัญญา ย่านศรีนครินทร์ ซึ่งเป็นจุดที่มีประชาชนสัญจรเป็นจำนวนมาก รวมถึงบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ทั้งนี้ ในเมืองใหญ่ๆ

ทั่วโลก ในยุโรป อเมริกา หรือเอเชีย อาทิ ญี่ปุ่น ก็มีการตีเส้นซิกแซ็ก เพื่อแจ้งเตือนคนใช้รถยนต์ว่าใกล้ จะถึงทางม้าลายแล้วให้ชะลอความเร็ว โดยแม้การ ตีเส้นแบบนี้จะไม่ใช้เครื่องหมายจราจรตามกฎหมาย แต่เป็นการเสริมขึ้นมาเพื่อเตือนผู้ใช้รถยนต์ให้ ระมัดระวังเช่นเดียวกับเส้นเตือนชะลอความเร็ว

“การตีเส้นแบบนี้ไม่ได้ใช้เฉพาะทางม้าลาย เท่านั้น แต่อาจจะใช้ในจุดที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายบน ถนนได้ด้วย เบื้องต้นจะประสานไปยังกองบัญชาการ ตำรวจนครบาล เพื่อให้ออกข้อบังคับกำหนดความเร็ว ของรถยนต์รอบศาลาว่าการ กทม.ที่ 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่มากกว่าเดิม”

ด้านนายพิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคม วิชาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การตีเส้นจราจรแบบซิกแซ็กบนถนนในกรุงเทพฯ ถือเป็นครั้งแรกในไทย จึงทำให้คนส่วนใหญ่ไม่รู้จักร และ ไม่รู้ว่าจะต้องทำอย่างไร ดังนั้น กทม.จำเป็นต้อง ประชาสัมพันธ์เครื่องหมายนี้ให้เป็นที่รู้จักโดยเร็ว นอกจากนี้ยังควรบรรจุไว้ในข้อสอบสำหรับการขอ อนุญาตทำใบขับขี่ ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ เพื่อให้ ผู้ขับขี่เห็นถึงความสำคัญของเครื่องหมายนี้ และหาก เป็นไปตามมาตรฐานจะมีไฟกะพริบซ้ายและขวา รวมถึงมีข้อความแจ้งเตือนบนผิวถนนด้วย.