



# ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐  
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๔๘-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์X-Citeไทยโพสต์ ฉบับประจำวันที ๒๒ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๗ หน้า ๑-๒ มูลค่าข่าว ๒๒๔,๖๑๓.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

## มศวรับเจ้าภาพ เชิญตร.-กทท. ถกแก้แยกอโศก มศวรับแก้อุบัติเหตุซ้ำซากแยกอโศก จากบทเรียนล่าสุตรถชนครีเอทีฟสาวเสี่ยซี วิตคาทางม้าลายแยกอโศกมนตรี มีความ เคลื่อนไหวในการ แก้ปัญหาจริงจัง หน้า 2

กรุงเทพฯ ● มศว รับเป็นเจ้าภาพประสานตำรวจ กทม.แก้ปัญหาอุบัติเหตุรถยนต์ชนข้ามถนนแยก อโศกมนตรี พร้อมเชิญเจ้าองค์กรใหญ่เข้าร่วมหรือ เผยแนวทางจะตั้งคณะทำงานปรับปรุงถนน ทางเท้า สร้างสะพานลอย เปลี่ยนไฟสัญญาณให้ชัดเจนขึ้น ผศ.นพ.เฉลิมชัย บุญยะลีพรรณ อธิการบดี มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) เปิดเผยว่า จากเหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ บริเวณทางข้ามทางม้าลายหน้าตึกแกรนด์มี และ ล่าสุดมีรถไฟฟ้าแดงชนคนข้ามจนเสียชีวิต ปัญหา ดังกล่าว ที่ผ่านมามีการประสานเรื่องสะพาน ลอยที่ชำรุดให้ทาง กทม.และทางตำรวจนครบาล ทราบข้อมูล เพื่อทำการซ่อมแซมและดำเนินการให้ สะพานลอยข้ามบริเวณถนนเพชรบุรีกลับมาใช้ได้ เหมือนเดิม หลังจากที่รถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ทำให้ สะพานลอยชำรุดมากระยะหนึ่ง ตอนนี้สะพานลอย บริเวณถนนเพชรบุรีติดใหม่ใช้ได้แล้ว 2-3 เดือนแล้ว "ในฐานะ มศว เป็นมหาวิทยาลัยเพื่อรับใช้ สังคม เราให้ความสำคัญในประเด็นความปลอดภัย บนท้องถนน มีการวางแผนทำงานร่วมกับทางกอง บัญชาการตำรวจนครบาลและตำรวจในพื้นที่ และ เห็นว่าจะต้องทำหนังสือถึงผู้ว่าฯ กทม. โดยระบุกับ ทาง กทม.ว่าจะต้องมีการปรับปรุง พัฒนาถนนอโศก มนตรีแบบบูรณาการ"

อธิการบดี มศว กล่าวไว้ว่า หนังสือดังกล่าวมี การกล่าวถึงการสร้างสะพานลอยข้าม และได้สำรวจ พื้นที่ไปบ้างแล้ว หรือการเปลี่ยนไฟสัญญาณให้เห็น ชัดเจนมากขึ้น ไม่ใช่ไปติดตั้งไว้สูง หรือการสร้าง อุโมงค์ทางข้าม แต่ทุกข้อเสนอนั้นต่างมีรายละเอียด ทั้งสิ้น อย่างเช่น การสร้างสะพานลอยข้าม เมื่อจะ

สร้างบนใดเดินลง เดินขึ้น ติดตรงที่ทางเท้าบริเวณ ริมถนนอโศกแคบและเล็ก ส่วนอุโมงค์ติดตรงที่เมื่อ ชุดจะเจอเส้นทางรถไฟฟ้าได้ดิน อย่างไรก็ตาม เมื่อหนังสือถึงผู้ว่าฯ กทม. แล้ว จะมีการตั้งคณะทำงานเพื่อปรับปรุงถนน เช่น การสร้างทางข้ามหรือสะพานลอย การปรับปรุง



ภาพเหตุการณ์รถชน น.ส.กานจน์ภัทร์ ศิริประทุม เสี่ยชีวิตบริเวณแยกอโศก



ทางเท้า โดยจะเชิญเจ้าของอาคารใหญ่ในย่านอโศกมนตรีและเพชรบุรีตัดใหม่เข้าร่วมพัฒนาถนน 2 เส้นนี้ด้วย ซึ่งในสัปดาห์หน้า ระหว่างวันที่ 22-26 ธันวาคม 2557 จะมีการประชุมหารือร่วมกัน โดยทางตำรวจนครบาลและตำรวจพื้นที่ได้ขอให้ มศว เป็นเจ้าภาพเรื่องสถานที่จัดประชุมที่มทำงานพัฒนา และดูแลความปลอดภัยของการใช้ถนนอโศกมนตรีและเพชรบุรีตัดใหม่ สำหรับวัน-เวลาที่ชัดเจนในการจัดประชุมจะแจ้งให้สื่อทราบข้อมูลอีกครั้งหนึ่ง

“การทำงานจะไม่เป็นแค่ไฟไหม้ฟางอย่างแน่นอน” ผศ.นพ.เฉลิมชัยกล่าว

เหตุการณ์สะเทือนใจจากอุบัติเหตุแยกอโศกมนตรีล่าสุด เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 18 ธ.ค.ที่ผ่านมา นางสาวกาญจน์ภัทร์ ศิริประทุม หรือวิเวียน อายุ 28 ปี ชาว จ.ขอนแก่น เป็นนักข่าวสายบันเทิง และครีเอทีฟรายการ “2 สาวเล่าเรื่อง” ของบริษัท เอ็กแซ็กท์ จำกัด และเพิ่งแต่งงานได้ไม่นาน ถูกรถบรรทุกพ่วงชนเสียชีวิตขณะก้าวข้ามถนนเป็นคนแรก หลังจากมีผู้กวดสัญญาณไฟจราจรเพื่อขอทางในการเดินข้ามถนน แต่คนขับรถบรรทุกอ้างว่ามองไม่เห็นสัญญาณไฟดังกล่าว เพราะติดตั้งไว้สูงมาก จึงพ่วงชนอย่างจัง ก่อนจะลากร่างไปไกลถึง 5 เมตร

จุดเกิดเหตุดังกล่าว เคยเกิดอุบัติเหตุรถยนต์พ่วงชนคนข้ามถนน ได้รับบาดเจ็บสาหัสมาแล้วหลายครั้ง จึงมีมาตรการให้คนข้ามถนนอโศกถือธงแดงในการเดินข้ามถนน แต่ก็ยังมาเกิดเหตุสลดใจดังกล่าวขึ้นอีกครั้ง.