



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๔๘-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันที่ ๒๔ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๗ หน้า ๑, ๓ มูลค่าข่าว ๔๐๙,๘๖๐.

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>



สถิติหน้า 1 เดลินิวส์

กาจะดูเหมือนฮา ๆ ไปบ้าง หลังจากมีกรณี “ถูกจำคุก 1 เดือน” แต่กับ “เหตุทะเลาะวิวาทบนถนนระหว่างการขับรถ” นั้น จริง ๆ แล้วก็ยัง “เกิดขึ้นมาก” อยู่ ยังพบเห็นได้บ่อยในช่วงหลัง ๆ ในทุกพื้นที่ของประเทศไทย โดยผู้กรณี และพฤติการณ์ ก็มีหลากหลายแบบ ซึ่งก็ชวนให้เกิดคำถาม ตั้งคำถามว่า... เกิดอะไรขึ้นกับชีวิตคนไทยยุคนี้ในระหว่างการเดินทาง?? คนที่มีรถส่วนตัวใช้ นั่งสบาย ๆ แอร์เย็น ๆ เหตุใดจึงดูเหมือนอารมณ์ร้อน-ระเบิดอารมณ์ง่าย?? ในขณะที่คนส่วนใหญ่ คนที่ไม่มีรถส่วนตัว ต้องใช้รถโดยสารสาธารณะ ซึ่งส่วนใหญ่ก็มักต้องขึ้นโหน เบียดเสียด ซัดเขียด ดูจะมีกรณีวิวาทระหว่างเดินทางน้อยกว่ามาก!!

“วิวาทบนถนนระหว่างการขับรถ” เกิดขึ้นมาก เกิดขึ้นเรื่อย ๆ เหมือนนี้เป็นเรื่องธรรมดา ธรรมดาจริงหรือไม่? เรื่องนี้มีคำอธิบาย...

“...ถ้าพื้นฐานจิตใจของคนคนนั้นมีลักษณะเป็นคนที่เป็นคนที่ไม่ก้าวร้าว มีนิสัยไม่ค่อยยอมใครเป็นทุนเดิมอยู่แล้ว ยิ่งน่ากลัว เพราะเมื่อโมโหก็จะยิ่งควบคุมตัวเองหรือควบคุมอารมณ์ตัวเองไม่ได้” ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเช่นนี้เยอะขึ้น...”...นี่เป็นการระบุของ ดร.วัลลภ ปิยะมโนธรรม นักจิตวิทยา ที่ปรึกษาโครงการศูนย์ให้คำปรึกษาและพัฒนาภักยภาพมนุษย์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) ที่สะท้อนผ่านมาจาก “สถิติหน้า 1 เดลินิวส์” เกี่ยวกับกรณีวิวาทบนถนนระหว่างการขับรถ

และนักจิตวิทยาชายนี้ก็ยังระบุต่อไปว่า...กรณีการทะเลาะวิวาทบนถนนที่เกิดขึ้นมากในสังคมไทย นอกจากกลุ่มคน “อารมณ์ร้าย” ที่พบได้บ่อยแล้ว กับกลุ่มคนที่ “มีความคิดไม่สมเหตุสมผล” และกลุ่มคนที่ “คิดแต่จะเอาชนะ” นั้น ก็พบว่ามีความเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งทำให้การใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปต่างก็ยิ่งมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น จาก “ปัจจัย” ต่าง ๆ ดังกล่าวนี้

กับเรื่องนี้ นักจิตวิทยาชายังได้อธิบายว่า...ลักษณะอารมณ์ของคนกลุ่มนี้ เป็นไปได้ว่า...มีสาเหตุเกิดจาก “ความเครียด-ความเจ็บ



ปวด” รวมถึงจาก “สภาพสังคมที่บีบคั้น-รีบเร่ง” โดยเฉพาะใน “ยุคตัวใครตัวมัน” เช่นปัจจุบันนี้ ที่ทำให้คนเกิดอาการใจร้อนได้ง่ายขึ้น ขาดการยับยั้งชั่งใจ ขาดสติเมื่อถูกกระตุ้น และแสดงออกผ่านทางพฤติกรรมที่ก้าวร้าว-รุนแรง

กลายเป็นคนที่ “เสียดความรุนแรง” แล้ว “ใช้ท้องถนนเพื่อระบายโกรธ”

“หากควบคุมอารมณ์ไม่ได้ เริ่มคันอาจเป็นเพียงแค่เกิดการโต้เถียง ต่ำทอกัน แต่ถ้าหนักขึ้นก็อาจจะมีการลงไม้ลงมือทำร้ายกัน



หรือไม่ก็ทำลายทรัพย์สิน ซึ่งเป็นภาวะของคนที่ไม่สามารถจัดการกับอารมณ์ตนเองได้ ยิ่งถ้ามีความเครียดสูงหรือมีความเก็บกดเรื่องอื่น ๆ เป็นทุนเดิมอยู่แล้ว ก็อาจจะระเบิดอารมณ์ออกมา จนทำให้สถานการณ์รุนแรงมากขึ้น"...ดร.วัลลภ ระบุถึงผลลัพธ์ของเหตุการณ์ทำนองนี้ ที่อาจเกิดขึ้นหลัง "ใช้การขับรถเป็นเครื่องมือวิวาท" กัน

หากเกิดกรณีไม่โหดจนถึงกับ "ขับรถไล่ชนกัน"

คิดดู...จะเสียหายร้ายแรงกับทุกฝ่ายแค่ไหน?

ทั้งนี้ กับ "พฤติกรรมกรการขับขี่ที่ไม่ถูกกฎ-ประมาท" ของคนใช้



รถใช้ถนน มีส่วนสำคัญที่จะทำให้เกิด "ความเสี่ยง-อันตราย" ทั้งต่อตนเอง และผู้อื่น เช่น ขับรถด้วยความเร็วสูง, แขงรถในระยะกระชั้นชิด, ขับรถปาดหน้า, ขับรถเบียดกัน ฯลฯ ทั้งที่เจตนา ไม่เจตนา และในหลาย ๆ ครั้ง หลาย ๆ กรณี ก็ "นำไปสู่การเกิดเหตุวิวาทบนถนน" จากสาเหตุต่าง ๆ เหล่านี้ ดังเช่นที่ปรากฏตามสื่อแขนงต่าง ๆ และในโลกออนไลน์ ทางโซเชียลเน็ตเวิร์ก อย่างที่ทราบ ๆ กัน...

"การทะเลาะวิวาทบนถนนเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นมานานแล้ว ในต่างประเทศก็มีให้เห็นกันบ่อย ๆ ไม่ได้มีเฉพาะเมืองไทยเท่านั้น ยิ่ง

กับสังคมที่มีความเร่งรีบ เป็นสังคมเอาตัวรอด ยุคตัวใครตัวมันที่ผู้คนมีความเครียด มีความเก็บกดโอกาสที่จะเกิดกรณีเช่นนี้ก็ยิ่งเป็นไปได้ง่ายมาก เพราะถนนเป็นพื้นที่ที่มีผู้คนหลากหลาย ซึ่งแต่ละคนก็มีพื้นฐานอารมณ์แตกต่างกันไป ...ยิ่งสังคมยุคปัจจุบันนี้ที่เป็นสังคมเอาตัวรอด เป็นสังคมแบบตัวใครตัวมัน ที่ชอบเอาชนะกันด้วยแล้ว ก็เชื่อว่ากรณีเช่นนี้คงไม่มีทางหมดไป มีแต่นับวันจะยิ่งเพิ่มและยิ่งเสี่ยงมากขึ้น"...นักจิตวิทยาคนเดิม ระบุ

ทั้งที่ "ผลลัพธ์ร้าย ๆ" ก็มีตัวอย่างให้เห็น...

ทั้งนี้ พฤติกรรมกรการ "ขับรถ" ที่ไม่เหมาะสม ควบคุมอารมณ์ตนเองไม่ได้ขณะขับรถ ไม่เพียงอาจจบลงด้วยการ "ทะเลาะวิวาท" แต่ยังอาจ "เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง" ซึ่งหากเป็นกรณีหลัง หากรุนแรงถึงขั้นทำให้ทรัพย์สินเสียหาย ทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ-เสี่ยงชีวิต ผลร้ายที่ตามมาจะยิ่งหนัก! โดยการขับรถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่น มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา กรณีมีผู้เสี่ยงชีวิต ผู้ก่อเหตุจะมีความผิดตามมาตรา 291 ที่ระบุว่า... "ผู้ใดกระทำโดยประมาทและการกระทำนั้นเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี และปรับไม่เกิน 2 หมื่นบาท" ซึ่งความผิดลักษณะนี้ก็อาจเกิดต่อเนื่องได้ทุกวินาที จากการขับรถโดยประมาทมาหาเสี่ยง อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน รวมถึงขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย ที่มีโทษจำคุก 1 เดือน ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก มาตรา 43 (4) และ (8)

"สติแตก-ฟิวส์ขาด" จนเกิด "วิวาทบนถนน"

เป็นอีก "ฉากชีวิตไทย" ที่ยุคนี้เกิดถี่ลื้อน

"วิวาทติดล้อ" เท่าทันไว้...ก่อนสายเกิน!!!.