



# ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐ ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๕๘-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์คมชัดลึก ฉบับประจำวันที ๑๒ เดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๕๖ หน้า ๑, ๑๔ มูลค่าข่าว ๕๒๙,๐๑๑.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>



## อย่างก้าวเล็กๆ...สู่เพื่อ 'ป่าใหญ่'

“...เราจะเดินเข้าไปสู่พื้นที่ความขัดแย้ง ผมบอกตลอดว่า ไม่ได้ตั้งใจมาพูดให้ข้อมูล แต่มาเดินเพื่อแสดงออกถึงความตั้งใจในการทำงานอนุรักษ์ป่า และทุกทิวทัศน์ข้อมูลในรายงาน EHIA ผมไม่ใช่คนกล้าบ่นทะเลาะอะไรกับใคร เลี่ยงได้ก็เลี่ยง ถ้าเป็นเรื่องส่วนตัว อะไรก็ปล่อยหมด แต่ถ้าเป็นหน้าที่ที่ควรทำก็พยายามว่ากันไปเดินมาสองวันทางไกล ใช้หัวใจขนาดพอสมควรพาเดินมาได้ ถ้าผมเข้าใจไม่ผิด เดินผ่านความไกล กับเดินผ่านความกลัว ก็ใช้ขนาดหัวใจใกล้ๆ กัน..” @วัดศาลเจ้าไต่ต้อ ต.ศาลเจ้าไต่ต้อ อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์

รวบ่ายสองโมงของวันที่ 11 กันยายน เรื่องราวการเดินทาง...คัดค้าน EHIA เขื่อนแม่วงก์ ถูกอหฺเพทผ่านเฟรนุ้ก Sasin Chalermklarp หรือ อ.ศศิน เฉลิมลาภ เสนาธิการมูลนิธิสืบนาคะเสถียร ท่ามกลางกำลังใจอันหลาม ร่วมพันรายมารวมกโลก กดแรร่ แสดงความห่วงใยให้กำลังใจ

อาทิต์ คุณ “Wilai Thawinthalai” : “ส่งหัวใจมาช่วยเดิน หวังว่าจะช่วยเพิ่มขนาดหัวใจ เพื่อเดินผ่านความกลัวไปได้ อย่างน้อยนะคะ”, คุณ “ปรีดิษฐ์ พัทพ์พิงค์” : พอเห็นอาจารย์เดินเลย ได้นึกถึงหนังสืออ่านนอกเวลาเรื่องชีวิตประวัติของข้าพเจ้ามหาตมะ คานธี...เป็นหนังสืออ่านนอกเวลาสมัย ม.ปลาย..ทำไมถึงนึกถึงก็ไม่รู้..เป็นกำลังใจให้คะ และ คุณ “Sakchai Oan” : ถ้าเดินถึงพื้นที่ความขัดแย้งเมื่อไหร่ คงต้องเพิ่มความระมัดระวัง เจอคนที่ไม่เห็นด้วย แต่มาแสดงออกด้วยเหตุด้วยผลไม่มากแล้วเท่า เจอคนที่ไม่รู้อะไรแต่ถูกจัดตั้งมา

เหตุผลที่ “หมู่ใหญ่” ้วย 45 เล็กใช้สมองมา



ใช้สองเท้า ก็เพื่อแสดงความไม่เห็นด้วยต่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการเขื่อนแม่วงก์ ซึ่งไม่ได้ระบุถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นกับผืนป่าและสัตว์ป่า อ้างแต่เพียงว่า เป็นพื้นที่ไม่ป่าสมบูรณ์ แต่ความเป็นจริงแล้วกรมอุทยานฯ และกองทุนสัตว์ป่าโลก (WWF) ระบุว่าบริเวณสบก(พื้นที่สร้างเขื่อน)เป็นป่าสมบูรณ์ และยังเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และการขยายพันธุ์ของเสือโคร่งด้วย และมีศักยภาพเป็นมรดกโลกที่เชื่อมต่อกจากห้วยขาแข้งและทุ่งใหญ่นเรศวรได้

กลายเป็นปรากฏการณ์ใหม่ในสังคมโซเชียลมีเดีย “อารยะขัดขืน...เรียลโทม์” มีสาวกออนไลน์จำนวนมากคอยเฝ้าติดตามให้กำลังใจ เฝ้ามองความเคลื่อนไหวว่า การเดินทางไกลกว่า 300 กิโลเมตร ในเวลา 13 วันของ “ศศิน เฉลิมลาภ” และคณะ พร้อมกับหอบหัว “EHIA” เล่มเข็อง ร่วมการเดินทางไปด้วยนั้น จะสำเร็จ

หรือไม่ ทั้งนี้ หากมีการสร้างเขื่อนแม่วงก์ ความผิดพลาดของ "EHIA" ฉบับนี้ จะกลายเป็นภาระที่คนไทยต้องแบกไว้อีกยาวนาน!!

คุณ "Somphol Chaisiriroj" บอกว่า ส่งใจไปช่วย "Sasin Chalermklarp" เดินไกลคัดค้านเขื่อนแม่วงก์ ฉันทองยังสุขภาพสบายใจกว่าเขานัก เขาอาสามาเป็นเสียงเป็นตัวแทนให้กับด้านที่เห็นความล้มเหลวของพื้นที่ ธรรมชาติของชาติ ก็มีตัวอย่างอารยวิบัติให้สัมผัสอยู่ในปัจจุบันแล้ว คนมีอำนาจทั้งหลาย ยังจะขยำยีอนาคตของลูกหลานอีกเพียงใด ร่ำรวยกันสิ้นฟ้าขนาดนี้แล้ว ยังจะต้องหากินกับอัฐิปูนอีกแค่ไหน บนความย่อยยับของธรรมชาติที่ไม่สามารถสร้างคืนฟื้นขึ้นมาได้

คุณ "Smith Tungkasmit" ชักชวนเพื่อนพ้องมาช่วยกันส่งใจไปให้ "Sasin Chalermklarp" และคณะ...แม้เป็นย่างก้าวของคนหมู่มากๆ แต่จะช่วยปกป้องผืนป่าที่สำคัญที่สุดของคนไทยทุกคนได้ครับ

"อ.ศศิน เถลิงลาภ เสาอธิการมูลนิธิสืบนาคะเสถียร เพื่อร่วมอุดมการณ์ ออกเดินเท้าจากอุทยานแห่งชาติแม่วงก์เพื่อมาจบการเดินทางที่กรุงเทพฯ...บางคนสงสัยทำไมไม่ค้านด้วยสมอง ผมว่าการใช้สมองและตรรกะกับคนพาลคนชั่วไม่มีทางชนะ ต้องใช้เท้า...เพื่อให้แต่ละก้าวส่งผ่านความรู้สึกรักและห่วงหาอาทรให้ซึมซับอยู่บนผืนดินทุกรางนิ้ว เพื่อนเอ๋ย...เราทุกคนขอให้ทุกอย่างก้าวของเพื่อนได้ก้าวข้ามความละโมภและอวิชชาที่กระจายอยู่ทั่วผืนแผ่นดินไทยในขณะนี้ทุกคนเป็นกำลังใจให้ครับ อ.ศศิน...ทุกคนจะมารวมพลังคัดค้านเขื่อนแม่วงก์พร้อมกันเมื่อเพื่อนเดินทางถึงกรุงเทพฯ.." คุณ "Smith" ส่งกำลังใจถึงเพื่อน

ตลอด 2 วันที่ผ่านมากับการเดินทางวันละ 40-50 กิโลเมตร อ.ศศิน ยอมรับว่า ประทับใจกับกระแสกำลังใจที่หลั่งไหลผ่านโซเชียลมีเดียอย่างท่วมท้น ตลอดจน

## เส้นทาง 'อารยะ...' คัดค้าน EHIA เขื่อนแม่วงก์



มิตรภาพและน้ำใจของผู้คนตามรายทาง อย่าง มีสาวขับรถป้ายแดงมาจอดขวางแล้วยื่นน้ำดื่มให้ มีคนใจดีเลี้ยงข้าวกลางวัน และมีนักศึกษาจาก มศว, มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์มาร่วมเดิน และอีกหลายๆ คนที่ไม่รู้จัก นั่งรถตู้ ไบรด์ มาร่วมเดินกับเขา แต่การเดินทางบางช่วงก็น่าหวาดหวั่น กับท่าทีของคนบางกลุ่ม ขับรถกระเบะเผ่าติดตาม คล้ายจะทำให้หวาดกลัว ขึ้นป้ายโจมตี มีโอกาสได้เห็นการแสดงออกของอิทธิพล และคำคินนี้ เขาต้องค้างคืนในพื้นที่ความขัดแย้ง เมื่อ คน

วันที่ 10 กันยายน : จากหน่วยพิทักษ์ป่าแม่เรว - แก่งเกาะใหญ่ ต.ลึงสูง เขชนกัน สุวังชุมพร (พื้นที่รับประโยชน์ท้ายเขื่อน)

วันที่ 11 กันยายน : จากวังชุมพร สู่อ.ลาดยาว (พื้นที่ชลประทานเขื่อนแม่วงก์)

วันที่ 12 กันยายน : จากลาดยาว สู่อ.สว่างอารมณ์ (พื้นที่อุทกภัยอำเภอลาดยาว)

วันที่ 13 กันยายน : จากสว่างอารมณ์ สู่อ.อุทัยธานี (พื้นที่ลุ่มน้ำสะแกกรัง)

วันที่ 14 กันยายน : จากอุทัยธานี สู่อ.มโนรมย์



(พื้นที่จุดบรรจบแม่น้ำสะแกกรังและแม่น้ำเจ้าพระยา)

วันที่ 15 กันยายน : จากมโนรมย์ สู่บางโฉมศรี  
(พื้นที่อุทกภัยบางโฉมศรี-สิงห์บุรี)

วันที่ 16 กันยายน : จากบางโฉมศรี สู่ อ.พรหมบุรี

**ลาดยาว-แม่วงก์ ต้องการ “เขื่อนแม่วงก์” ?!!**

เกือบ 6 โมงเย็นของวันที่ 11 กันยายน อ.ศศิน และคณะ ยังเดินเท้าหาที่พัก หลังจากถูกปฏิเสธไม่ให้นอนค้างที่วัดลาดยาว แต่พื้นที่ความขัดแย้งกับท่าที่การไม่ต้อนรับกลับไม่ได้เป็นอุปสรรคในการเดินเท้าครั้งนี้ อ.ศศิน ยอมรับว่า การเดินเท้าทางไกลเป็นการต่อสู้กับภายในของตัวเอง “ใจ” และ “ทีมงาน” จึงเป็นสิ่งสำคัญ ที่จะทำให้ภารกิจนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

**“อุปสรรคที่สำคัญคือ ร่างกายและจิตใจของเรา ผมไม่ใช่นักกีฬา ไม่ใช่คนแข็งแรง ผมเดินด้วยใจ การเดินทางไกล สู้กับภายในของตัวเอง จะไปถึงไหม มันไกลมากขนาดที่มีใครจะเดินได้ สิ่งที่ทำให้เดินได้คือใจ และความมั่นใจในทีมงาน”**

ระหว่างทางย่อมมีผู้สงสัยใคร่รู้ อ.ศศิน จะบอกเพียงว่า “..เดินไปกรุงเทพฯ กับผมไหม..?” โดยไม่จำเป็นต้องอธิบายเหตุผลให้ยืดยาว เพียงแค่อยากให้ทุกคนเกิดความสงสัย..ความสงสัย จะถูกพุดคุย ถกเถียง เพื่อหาคำตอบ?!!

(พื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาดอนบน)

วันที่ 17 กันยายน : จากพรหมบุรี สู่ จ.อ่างทอง  
(พื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาดอนกลาง)

วันที่ 18 กันยายน : จากอ่างทอง สู่ อ.บางปะหัน  
(พื้นที่เศรษฐกิจหลักในการป้องกันอุทกภัย)

วันที่ 19 กันยายน : จาก อ.บางปะหัน สู่วิทยาลัยเกษตรหันตรา (ราชมงคลสุวรรณภูมิ) (พื้นที่การผันน้ำตามแนวคิดของใจกล้า)

วันที่ 20 กันยายน : จากวิทยาลัยเกษตรหันตรา สู่แยกบางปะอิน

วันที่ 21 กันยายน : จากบางปะอิน สู่ดอนเมือง

วันที่ 22 กันยายน : จากดอนเมือง สู่จุดเชื่อมสถานีรถไฟฟ้านาฬิกาแห่งชาติ หอศิลป์วัฒนธรรม แห่งกรุงเทพมหานคร - มาบุญครอง

