



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๕๙-๕๐๐๐ ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๕๘-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์มติชน ฉบับประจำวันที ๑๘ เดือนสิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๖ หน้า ๑๗ มูลค่าข่าว ๒๙๖,๖๘๕.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

แสงสว่างแห่งความหวัง



สาริโรจน์ มณีรัตน์
saroj_maneerat@hotmail.com

จำได้ว่าเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เรือหนึ่งสิบลอน้ำที่ใหญ่ที่สุดในโลก ชื่อเรือโลโกส โฮป (Logos Hope) เข้ามาจอดเทียบท่าบริเวณท่าเรือคลองเตย มหานคร กรุงเทพฯ

หลังจากนั้นจึงเดินทางต่อไปยังฮ่องกง และประเทศอื่นๆ ในเอเชีย

ขณะนี้กำลังจอดเทียบท่าบริเวณท่าเรื่อน้ำลึกอ่าวมะขาม จ.ภูเก็ต เป็นเวลา 10 วัน ผมมีโอกาสไปเยี่ยมชมมาด้วยครับ

เรือโลโกส โฮป เป็นเรือของ GBA Ships องค์กรการกุศลที่ไม่แสวงหาผลกำไรของประเทศเยอรมนี ภายในเรือนอกจากจะออกแบบให้เป็นเรือหนึ่งสิบลอน้ำที่ใหญ่ที่สุดในโลก เพราะมีหนึ่งสิบลอน้ำหนักกว่า 5,000 ตัน

ครอบคลุมทั้งหมวดวิทยาศาสตร์, กีฬา, งานอดิเรก, วรรณกรรม, สารคดี รวมถึงหนังสือเด็กฯ อย่างนิทาน, คำาวเรียน,

พจนานุกรม, แผนที่ประเทศต่างๆ และสื่อการเรียนรู้อีกหลากหลายชนิด

ที่คอยบริการให้เหล่าบรรดาหนอนหนังสือมาซื้อในราคาถูก

ทั้งนั้น เพราะหนังสือเหล่านี้สำนักพิมพ์ต่างๆ ทั้งจากสหรัฐอเมริกา ยุโรป และอินเดียต่างขายไว้ในราคาถูกกว่าครึ่ง ถูกนั้น เมื่อเรือโลโกส โฮป จอดเทียบท่ายังประเทศต่างๆ จึงมีเหล่าบรรดาหนอนหนังสือของประเทศต่างๆ แห่นแห่นเข้ามาชม และเลือกซื้อค่อนข้างมาก

“ลอยด์ นีโคลาส” ผู้อำนวยการเรือโลโกส โฮป บอกว่า ตลอดระยะเวลากว่า 40 ปี ที่เรือโลโกส โฮปเดินทางไปกว่า 160 ประเทศทั่วโลก มีเหล่าบรรดาหนอนหนังสือทั้งเด็กและผู้ใหญ่เข้ามาเยี่ยมชมกว่า 40 ล้านคน

ที่สำคัญ ลูกเรือของโลโกส โฮป ส่วนใหญ่เป็นอาสาสมัครกว่า 400 ชีวิต จากทั้งหมด 50-60 ชาติ หนึ่งในนั้นมีอาสาสมัครที่เป็นคนไทยด้วยถึง 5 คน

อาสาสมัครเหล่านี้ นอกจากจะเป็นเจ้าหน้าที่วิศวกรรม, ช่างซ่อมบำรุง, งานเดินระบบ, ช่างไม้ ยังมีบางส่วนที่เป็นพ่อครัว แม่ครัว หรือบรรณารักษ์ห้องสมุดด้วย

โดยทุกคนจะแบ่งงานกันทำตามนัดของตัวเอง และทุกคนจะมีอายุเฉลี่ยประมาณ 22 ปี ต่ำสุดคือ 18 ปี และทุกคนจะต้องอยู่บนเรือลำนี้ประมาณ 2 ปี

ที่สำคัญ ในทุก 2 ปี อาสาสมัครทุกคนจะต้องจ่ายเงินสนับสนุนให้กับเรือโลโกส โฮป ด้วย สนนราคาแตกต่างกันไปตามค่าเงินของแต่ละประเทศ

สำหรับประเทศไทย อาสาสมัครของเราจะ

ต้องจ่ายเงินสนับสนุนประมาณ 2 หมื่นบาทต่อเดือน 2 ปี กิดกราว 4 แสน 8 หมื่นบาท

ผมถาม “วาสนา บัวคำ” อาสาสมัครชาวไทยว่า...แล้วมันคุ้มกันหรือ?

เธอตอบว่า...คุ้มเกินคุ้ม

เพราะผ่านมาจากเธอจบปริญญาตรีด้านการตลาด คณะบริหารธุรกิจ ที่มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร เธอไปทำงานด้านการตลาดที่บริษัท โอลด์สกา จำกัด

ทำอยู่ประมาณ 6 ปี จนพบคำตอบว่าเส้นทางเดินชีวิตของเธอ คงไม่แตกต่างจากมนุษย์เงินเดือนทั่วไป เพราะระยะหนึ่งคงต้อง

ไปเรียนต่อปริญญาโท จากนั้นจึงทำงานต่อสักระยะ เส้นทางชีวิตของกรงานอาจเติบโตเป็นผู้จัดการในชั้นปลาย

หรืออาจไปไกลกว่านั้น

แต่ที่สุดคงต้องทำงานแบบเข้าไปเย็นกลับ ซึ่งเป็นชีวิตที่เรียบง่ายเกินไป

จนเกิดความรู้สึกว่าเส้นทางเดินชีวิตของเธอควรไปได้ไกลกว่านี้ ประกอบกับความศรัทธาในพระเจ้าที่บอกกับเธอว่า จงมุ่งเดินไปข้างหน้าด้วยความเชื่อมั่นและศรัทธา แล้วจะประสบความสำเร็จ

เธอจึงไปสมัครกับ GBA Ships ประเทศไทย เพื่อขอเป็นอาสาสมัครทำงานบนเรือโลโกส โฮป และที่สุดเธอก็สอบผ่านขั้นตอนนี้ทุกอย่าง

ทั้งยังได้เงินสนับสนุนจากโบสถ์แห่งหนึ่งแถวประตูน้ำ

จนทำให้เธอก้าวขึ้นมาเป็นอาสาสมัครบนเรือลำนี้

ผมถามเธอว่า...แล้วทำอะไรบ้าง?

เธอบอกว่า...ดิฉันอยู่แผนกทำความสะอาด
ดูดฝุ่น ล้างห้องน้ำ และเวลาเรือไปจอด
ประเทศต่างๆ เราก็กองพื้นที่เข้าไปช่วยเหลือ
ชุมชน

ไม่ว่าจะเข้าไปเป็นอาสาสมัครชุมชนด้าน
สาธารณสุข สอนภาษาอังกฤษ หรือการให้
ความรู้เกี่ยวกับเรื่องต่างๆ รวมถึงการเล่านิทาน
ภาษาอังกฤษให้เด็กๆ ในชุมชนฟังด้วย

สิ่งเหล่านี้ทำให้เธอพบว่าบนโลกใบนี้ยังมี

ผู้คนอีกจำนวนมากที่รอคอยความช่วยเหลือ
เหนือสิ่งอื่นใดคือมิตรภาพของเพื่อน
อาสาสมัครด้วยกัน

เพราะทุกคนที่มาเป็นอาสาสมัคร ต่าง
มีจุดมุ่งหมายคล้ายกัน ที่ต้องการจะเป็น
แสงสว่างเล็กๆ ที่อาจจุดประกายให้กับใคร
บนโลกใบนี้

ก่อนจากลา เธอบอกผมว่า...เมื่อครบ 2
ปี ค่อยมาคิดอีกทีว่าจะทำอะไร แต่อย่างน้อย
การตัดสินใจมาเป็นอาสาสมัครบนเรือโลโกส
โฮป เป็นการตัดสินใจที่ถูกต้องมาก

เพราะประสบการณ์แบบนี้หาจากที่
ทำงานไม่ได้เลย

ผมรู้สึกเห็นด้วยกับเธอ และรู้สึกว่าทุก
คนที่เป็นอาสาสมัครบนเรือลำนี้ ต่างมีรอย
ยิ้มแห่งความสุขเปื้อนหน้าทุกคน ผมถาม
เธอว่า...แล้วไม่คิดถึงบ้านหรือ

คิดถึง

แต่บนเรือลำนี้มีอะไรให้ทำมากมาย และ
ตอนที่เรือลำนี้มาจอดเทียบท่าบริเวณท่าเรือ
คลองเตย เธอมีโอกาสเจอพ่อกับแม่

เขาเข้าใจเธอ

และเข้าใจว่าลูกสาวของเธอวางเป้า
หมายในชีวิตอย่างไร

คงเหมือนกับความหมายของเรือโลโกส
โฮป ที่อธิบายความว่า...พระคำของพระเจ้า
ที่ดำเนินไปด้วยความหวังในชีวิต

**ชีวิตที่จะต้องดำเนินต่อไปในวิถีแห่ง
ศรัทธา นั่นเอง!**



