



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐ ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๕๔-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ (กรอบซ้าย) ฉบับประจำวันที ๖ เดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๕๖ หน้า ๑๐ มูลค่า ๑๖๘,๘๐๘.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>



อย่างเคร่งครัด

๓. ปัญหาด้านกายภาพของแยกสัญญาณไฟจราจรหน้ามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ เนื่องจากถนนรังสิต-นครนายกด้านหน้ามหาวิทยาลัยเป็นถนนตรงยาว มีต้นไม้สูงทั้ง 2 ฝั่งถนน ไม่สามารถมองแยกสัญญาณไฟได้อย่างชัดเจน...แนวทางแก้ไข เสนอให้ปรับปรุงทัศนียภาพถนนรังสิต-นครนายกด้านหน้ามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ และติดตั้งป้ายเตือนผู้ขับขี่ยานยนต์ให้ลดความเร็ว

4. ปัญหาการลัดลอบวิ่งบนไหล่ทางของรถยนต์...แนวทางแก้ไข เสนอให้ติดตั้ง **rumble strip** บริเวณไหล่ทางของถนนรังสิต-นครนายก เพื่อป้องกันการลัดลอบขับรถยนต์บนไหล่ทาง

5. ปัญหาการตัดกระแสจราจรบริเวณจุดกลับรถบนถนนรังสิต-นครนายก (ช่วงคลอง 1-4) ของรถทางตรง...แนวทางแก้ไข เสนอให้ติดตั้งกรวยเพื่อแบ่งช่องจราจร สำหรับกลับรถกับทิศทางของรถทางตรงให้มีความชัดเจน

6. ปัญหาปริมาณรถเกินความจุของถนนรังสิต-นครนายก ส่งผลให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้า...แนวทางแก้ไข เสนอให้ส่งเสริมนโยบายการใช้บริการรถสาธารณะฟรี (ช่วงคลอง 1-6) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็น

7. ปัญหาการจอดรถรับส่งผู้โดยสารไม่เป็นระเบียบ ทั้งรถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ รถตู้สาธารณะ บริเวณทางแยกข้ามมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีธัญบุรี ซึ่งทำให้เกิดขวางการจราจรและส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของรถบนถนนสายหลัก...แนวทางแก้ไข รมรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและขยายช่องจราจรให้กว้างมากขึ้นบริเวณจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร.

แก้รถติด มศว องครักษ์

ว่ากันไปแล้วหลายสถาบันวันนี้เป็นข้อมูลของมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์บ้าง ที่เสนอแนวคิดการแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่รอบมหาวิทยาลัย ในการประชุมร่วมกับสำนักงานโยธา กทม. และมหาวิทยาลัยต่างๆรวม 15 สถาบัน เมื่อปลายเดือนมกราคมที่ผ่านมา

มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ ตั้งอยู่บนถนนรังสิต-นครนายก อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก สามารถสรุปประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนดังนี้

1. ปัญหาการจราจรหนาแน่นมากบริเวณทางแยกข้ามมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีธัญบุรี ส่งผลให้การจราจรติดขัด เคลื่อนตัวได้ช้าบนถนนรังสิต-นครนายก และเกิดแถวคอยทั้งบนถนนรังสิต-นครนายกและถนนข้ามมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีธัญบุรี...แนวทางแก้ไข ยกเลิกสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก และเสนอให้สร้างทางลอดให้รถที่ออกมาจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีธัญบุรี ไม่ต้องกลับรถบนถนนรังสิต-นครนายก แต่ให้ลอดได้สะพานข้ามคลองไปยังถนนรังสิต-นครนายกแทน
2. ปัญหาการตัดกระแสจราจรบริเวณศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ระหว่างรถที่ลงมาจากทางด่วนคอนเมืองโทลล์เวย์ ต้องการเลี้ยวซ้ายเข้าศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต กับรถทางตรงที่มาจากถนนวิภาวดีรังสิต ส่งผลให้กระแสจราจรชะลอตัวและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง...แนวทางแก้ไข เสนอให้รถที่ลงจากทางด่วน ต้องการเลี้ยวซ้ายเข้าศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ไปกลับรถที่จุดกลับรถบริเวณคลอง 1 และบังคับใช้กฎหมาย

หน้า 16/๑๖