



# ข่าวประชาสัมพันธ์

## มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐ ภายใน ๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๕๔-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์พิมพ์ไทย ฉบับประจำวันที ๒๙ เดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๕๖ หน้า ๑๓

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้

<http://news.swu.ac.th/newsclips/>

### กทม.ระดมสมองคนรุ่นใหม่จาก15มหาวิทยาลัยทั่วกรุงเทพฯ ร่วมระดมสมองแก้วิกฤตจราจรเมืองหลวงบริเวณถ.เชื่อมสัมพันธ์

โดยจัดไปแล้ว 5 แห่ง ส่วนครั้งนี้จัดขึ้นที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง ในวันศุกร์ที่ 25 มกราคม 2556 ที่ผ่านมา นายวัชรินทร์ บรรพต ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร เข้าร่วมรับฟังการบรรยายทางวิชาการ การประชุมเชิงปฏิบัติการ และการสร้างการมีส่วนร่วมในรูปแบบ Campus tour ครั้งที่ 6 ภายใต้โครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน เพื่อเป็นเวทีให้นิสิต นักศึกษาได้มีส่วนร่วมในการวิเคราะห์สภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง โดยมี นิสิต นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยเข้าร่วมกิจกรรมกว่า 100 คน

การแก้ไขปัญหารถจราจรในปัจจุบัน จำเป็นต้องอาศัยการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายถนนที่มีอยู่ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น ทั้งการปรับปรุงด้านกายภาพ การจัดการจราจร รวมถึงการรณรงค์ให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามกฎจราจร ควบคู่กับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคประชาชน รวมถึงกลุ่มนิสิต นักศึกษาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งเป็นกำลังสำคัญที่เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในอนาคต ด้วยเหตุนี้ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จึงได้จัดโครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ด้วยการนำประสบการณ์จริงในการแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานครมาถ่ายทอด ผ่านการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมในรูปแบบ การบรรยายทางวิชาการ การประชุมเชิงปฏิบัติการ และการสร้างการมีส่วนร่วมในรูปแบบ Campus tour ซึ่งเป็นการเปิดเวทีให้นิสิต นักศึกษา ร่วมกันระดมความคิด วิเคราะห์สภาพปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจร และร่วมกันหาทางออกในการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ซึ่งในครั้งนี้เป็นครั้งที่ 6 จัดขึ้นที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง โดยมีทั้งกิจกรรมการบรรยายทางวิชาการจากผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร มาร่วมถ่ายทอดประสบการณ์จริงจากการปฏิบัติงานแก่นิสิต นักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง จากนั้นจึงเปิดโอกาสให้ร่วมทำกิจกรรม Workshop ด้วยการระดมสมอง เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจร นำเสนอแนวทางแก้ไข และร่วมกันหาทางออกในการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายถนน บริเวณถนนเชื่อมสัมพันธ์ ซึ่งเป็นบริเวณที่ประสบวิกฤติด้านการจราจรจากปัญหาการไขว้กันของกระแสจราจร ปัญหาการจอดรถรับส่งผู้โดยสารนอกป้ายจอดรถ ผิดทางเกิดความเสียหาย และปัญหาการไม่เคารพกฎจราจรทั้งการไม่ข้ามถนนในจุดที่กำหนด การไม่มีสิ่ง

อำนวยความสะดวกบริเวณจุดจอดรถ หรือการจอดรถบริเวณริมทาง โดยเฉพาะทางแยก ซึ่งส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สำหรับกิจกรรม Campus Tour จะจัดขึ้นใน 15 มหาวิทยาลัยทั่วกรุงเทพฯ โดยเริ่มแห่งแรกที่ มหาวิทยาลัยศรีปทุม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, มหาวิทยาลัยสยาม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ วิทยาเขตทุ่งมหาเมฆ, มหาวิทยาลัยรังสิต, มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องค์กรฯ, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยวิทยาเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก วิทยาเขตอุเทนถวาย และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตามลำดับ

สำหรับร่างแนวคิดที่นิสิต นักศึกษา ช่วยกันระดมสมอง และออกแบบมานั้น สำนักการโยธาจะคัดเลือกเพื่อนำไปเสนอในการจัดงานเสวนารูปผลโครงการและเป็นส่วนหนึ่งให้สำนักการโยธา นำมาเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจรในกรุงเทพมหานครในอนาคตอีกด้วย



