



ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

114 สุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2649-5005 ภายใน 5666
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2258-0311

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ผู้จัดการออนไลน์ ฉบับประจำวัน ที่ 26 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2551 หน้า

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

นักวิชาการระบุภาวะโลกร้อนทำน้ำทะเลทะลักท่วม 14-15 เมืองทั่วโลก กทม.โดนด้วย

โดย ผู้จัดการออนไลน์ 26 มิถุนายน 2551 08:08 น.

นักวิชาการ MIT ห่วงน้ำทะเลหนุนสูง จนทะลักเข้าสู่บ้านเรือนประชาชน เหตุจากภาวะโลกร้อน ชี 14-15 เมืองใหญ่ทั่วโลกได้รับผลกระทบ กทม.ร่วมด้วย ขณะที่รองผู้ว่าฯ กทม. เผย 5 ถนนสายหลักเมืองกรุง มีค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐานส่วนใหญ่เกิดจากการก่อสร้างและเผาหญ้า พร้อมเตรียมจัดประชุมลดมลพิษทางอากาศปลายปีนี้ที่กรุงเทพฯ

วันนี้ (25 มิ.ย.) ที่สถาบันพัฒนาเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร (กทม.) นางบรรณโสภิษฐ์ เมฆวิชัย รองผู้ว่าฯ กทม. เป็นประธานในการเปิดประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "อนาคตเมืองและคุณภาพชีวิตคนเมือง" โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากภาควิชา Urban Studies and Planning Massachusetts Institute of Technology (MIT) ร่วมให้ความรู้เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายการบริหารจัดการเมืองเพื่อเมืองน่าอยู่ โดยมีผู้บริหาร กทม. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกเทศมนตรี ข้าราชการระดับ 8-10 ของ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง จำนวน 60 คน ร่วมประชุมด้วยวิธี Practica (Practical Curriculum) ของสถาบัน MIT ที่เน้นภาคปฏิบัติโดยใช้ข้อมูลจากงานวิจัยด้านสิ่งแวดล้อมและประสบการณ์จากการปฏิบัติงานซึ่งเป็นที่ยอมรับในวงการพัฒนาเมือง รวมทั้งแลกเปลี่ยนประสบการณ์ การเรียนรู้ และสร้างเครือข่ายความร่วมมือ



รศ.ดร.วรากรณ์ สามโกเศศ ประธานกรรมการสถาบันพัฒนาเมือง กล่าวว่า กทม.มีความพยายามในการจัดการกับปัญหาเมืองมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ลงมือปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และงานด้านการสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาเมืองก็เป็นกลไกสำคัญที่จะทำให้เมืองมีความน่าอยู่ มีการบริหารจัดการที่ดี จึงได้มีสถาบันพัฒนาเมืองขึ้น เพื่อให้การสร้างองค์ความรู้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งในระดับเมืองใหญ่ และเมืองในภูมิภาค ด้วยการสัมมนา อบรม วิจัย และการฝึกปฏิบัติจริงจากตัวอย่างความสำเร็จด้านการพัฒนาเมืองด้านต่างๆ

ด้าน **ศาสตราจารย์ ราล์ฟ กาคเนไฮเมอร์** (Ralph Gakenheimer) จากสถาบัน MIT กล่าวว่า ปัจจุบันปัญหาสำคัญของมนุษยชาติคือปัญหาเกี่ยวกับน้ำ ซึ่งสภาวะโลกร้อนในปัจจุบันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้น้ำในทะเลหรือมหาสมุทรเพิ่มขึ้นเกิดน้ำทะเลลึกเข้ามาในพื้นที่ต่างๆ โดยเฉพาะส่งผลกระทบต่อเมืองใหญ่ 14-15 เมืองทั่วโลก และที่สำคัญ ประชาชนเกินครึ่งของเมืองใหญ่เหล่านั้นเป็นประชาชนที่ยากจน ซึ่งหากปล่อยให้ปัญหาลูกกลมจะส่งผลกระทบต่ออย่างกว้างขวาง จึงต้องมีการบริหารจัดการและพัฒนาที่ดี เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนกลุ่มนี้ให้น้อยที่สุด ดังนั้น จึงเป็นสิ่งสำคัญที่ กทม.จะต้องมีการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อนอย่างจริงจัง

ในบ่ายวันเดียวกันนี้ ที่โรงแรมแอมบาสเดอร์ เขตวัฒนา นางบรรณโคธิษฐ์ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมเพื่อหาแนวทางการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง โดยมีผู้รับเหมาก่อสร้าง และหน่วยงานสาธารณสุขภาคของรัฐ และสำนักงานเขต ประมาณ 500 คนเข้าร่วมประชุม

นางบรรณโคธิษฐ์ กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้จะเป็นการเน้นย้ำมาตรการและหาแนวทางลดผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้างซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศของ กทม. โดยปัจจุบันมลพิษทางอากาศในเขต กทม. พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นถนน 5 สายที่มีปัญหาจากฝุ่นละอองเกินมาตรฐานมากที่สุด ได้แก่ ถ.ประชาชื่น เขตบางซื่อ ถ.บางนา-ตราด เขตบางนา ถ.เกษตรนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม ถ.พระรามที่ 4 เขตคลองเตย และ ถ.สุขุมวิท เขตวัฒนา โดยถนนในเมืองปัญหาฝุ่นละอองมาจากการก่อสร้างส่วนถนนย่านชานเมือง มาจากการเผาหญ้า ดังนั้น จำเป็นยิ่งที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทางและวิธีการที่จะใช้เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 100 ไมครอน หรือ PM10 ที่เกิดจากการก่อสร้างและฝุ่นควัน เนื่องจากการพัฒนาเศรษฐกิจและการเติบโตของเมืองในปัจจุบันส่งผลให้กิจกรรมการก่อสร้างใน กทม. มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2550 มีสถานที่ก่อสร้างในเขต กทม. ถึง 11,000 แห่ง ซึ่งหากไม่มีการควบคุมและจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในกรุงเทพฯ และสุขภาพของประชาชนโดยตรง

โดยกลุ่มเสี่ยงที่ได้รับผลกระทบได้ง่าย ได้แก่ เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคปอด ไข้หวัดใหญ่ และโรคหืด เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ในหลายปีที่ผ่านมาคุณภาพอากาศของ กทม. ดีขึ้น อยู่ในเกณฑ์ดี แต่ไม่ใช่ดีที่สุดใน จึงจำเป็นที่จะต้องหามาตรการเพื่อปรับคุณภาพอากาศของ กทม. อยู่ในเกณฑ์ดีที่สุดในได้ เพื่อยกระดับ กทม. ให้เป็นเมืองสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น โดยในปลายปี 2551 กทม. จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมนานาชาติว่าด้วยการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ หรือ Better Air Quality Workshop 2008 (BAQ) เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา มลพิษและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

นางบรรณโคธิษฐ์ กล่าวอีกว่า สำหรับข้อปฏิบัติเบื้องต้นสำหรับผู้ประกอบการก่อสร้างในการลดมลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง ประกอบด้วย 1. กำหนดขอบเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน 2. จัดทำรั้วที่บรอบบริเวณการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร 3. หากมีการเปิดหน้าผิวดิน ให้ทำเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น และมีมาตรการควบคุมฝุ่นจากการดำเนินงาน เช่น การฉีดน้ำป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย และต้องไม่ให้น้ำที่ฉีดไหลออกนอกบริเวณที่ก่อสร้างลงสู่ผิวถนน 4. จัดทำผ้าใบทึบแสงหรือโปร่งแสงปกคลุมตัวอาคารจนกว่าการดำเนินงานจะแล้วเสร็จ 5. บริเวณปากทางเข้าออกจะต้องทึบตลอดเวลา ทำด้วยวัสดุถาวร เช่น แอสฟัลต์ หรือคอนกรีตเสริมเหล็ก และเปิดเฉพาะมีรถเข้าออก

6. ฉีดน้ำ หรือปิดคลุมกองวัสดุให้มิดชิดป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย 7. ทำความสะอาดเศษหิน โคลนทรายที่ตกหล่นนอกรั้วโครงการทุกวัน 8. หากพื้นที่โครงการไม่ได้ใช้งานก่อสร้างเป็นเวลา 6 เดือนหรือมากกว่าควรดำเนินการปลูกหญ้า หรือฉีดทับด้วยสารเคมีที่ช่วยลดการกระจายของฝุ่น 9. จัดให้มีที่ล้างล้อสำหรับรถบรรทุกและเศษวัสดุที่เกิดจากการทำงาน 10. ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถทุกชนิดก่อนออกนอกโครงการ 11. ล้างทำความสะอาดชั้นต่างๆ ในอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 12. หากมีโรงคอนกรีตผสมเสร็จตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เพิ่มเติมมาตรการควบคุมฝุ่นละอองตามเงื่อนไขและข้อกำหนดตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมด้วย

ทั้งนี้ กทม.จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้างในพื้นที่อย่างเข้มงวดต่อไป และหากพบว่าปฏิบัติไม่ถูกต้องจะสั่งการให้หยุดก่อสร้างจนกว่าจะได้แก้ไขแล้วเสร็จ