

ส่วนวิเทศสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูรายละเอียดได้ที่ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ข่าวสด ฉบับประจำวันวันที่ 14 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2568 หน้า 2 มูลค่าข่าว 312,948.-



ฟื้นฟูคลองแสนแสบ เดิน-ปั่นปลอดภัย 95 กม.

การฟื้นฟูที่ติดตามความคืบหน้าโครงการทางเดินริมคลองแสนแสบและโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย โดยนายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. พร้อมด้วย นายเชษฐา จันทระประภา ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ (สนน.) กทม. นายสมบัติ เครือศิริธรรม ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง และผู้ที่เกี่ยวข้อง

นายวิศณุกล่าวว่า การดำเนินการเกี่ยวกับคลองแสนแสบ แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก คือภาคการสัญจรและภาคการระบายน้ำ ในส่วนภาคการสัญจร เนื่องจากตลอดแนวคลองมีทางริมคลองฝั่งละประมาณ 47.5 กิโลเมตร (ก.ม.) รวมสองฝั่งมีทางเดินกว่า 95 กม. เชื่อมต่อพื้นที่จากเขตพระนครถึงเขตหนองจอก นับเป็นคลองสายหลักที่มี การสัญจรมายาวนาน ผ่านจุดสำคัญหลาย



รองผู้ว่าฯ วิศณุเดินตรวจคลอง

แห่ง เช่น มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ สถานีรถไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ

กทม.จึงมีแนวคิดพัฒนาทางริมคลองให้มีความสะดวกปลอดภัยสามารถเดินและปั่นจักรยานได้สะดวก จัดให้มีไฟส่องสว่าง กล้อง CCTV เพื่อสร้างความอุ่นใจในการใช้งาน สนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อ รถ ราง เรือ ปัจจุบันดำเนินการแล้วประมาณ 60 กม. อยู่ระหว่างดำเนินการประมาณ 4.5 กม. โดยแบ่งการดำเนินการเป็นช่วงต่างๆ เช่น จากถนนพระรามหกถึงสะพานหัวช้าง (สะพานเฉลิมหล้า 56) และในอนาคต เช่น จากย่านสถานีท่าพระถึงสามยอด ตลอดจนภาพรวมจากสะพานผ่านฟ้าลีลาศถึงเขตหนองจอก เป็นต้น

โดยทยอยดำเนินการในแต่ละช่วงตามงบประมาณแต่ละปี เช่น ปีงบประมาณ 2569 ดำเนินการเพิ่ม 17 กม. เป็นต้น และจะดำเนิน

การต่อเนื่องจนครบ 95 กม. ตลอดสองฝั่งคลองตามเป้าหมาย รวมถึงมีแผนพัฒนาในลักษณะเดียวกันที่คลองอื่นๆ เช่น คลองปรางประชากร คลองลาดพร้าว และคลองย่อยต่างๆ จุดประสงค์คือสนับสนุนทางเดินเท้าและปั่นจักรยาน เชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ อย่างทั่วถึงและปลอดภัย

ในส่วนภาคการระบายน้ำ แต่เดิมระบบระบายน้ำลงคลองในกรุงเทพฯ เป็นระบบรวม ไม่ได้แยกน้ำเสียกับน้ำฝน ซึ่งคลองแสนแสบมีการระบายน้ำเสียลงคลองจำนวนมาก เนื่องจากมีประชากรอาศัยตลอดแนวหนาแน่น ปัจจุบัน กทม.จึงก่อสร้างบ่อรับน้ำเสียจากท่อระบายสองฝั่งคลองโดยตรง โดยก่อสร้างไว้ได้คลองแสนแสบความลึกประมาณ 8-10 เมตร เริ่มจากช่วงถนนวิญญูถึงคลองดินเพื่อแยกน้ำเสียส่งต่อไปยังโรงบำบัดน้ำเสียดินแดง สามารถระบายน้ำเสียได้วันละ 60,000 ลบ.ม. ในอนาคตจะมีการก่อสร้างเป็นระยะตลอดแนวคลอง เพื่อแก้ปัญหาหน้าน้ำเสีย ก้นทัศนียภาพสวยงามให้





คลองแสนแสบ ซึ่งเป็นคลองแบ่งเชื่อมระหว่างเขตวัฒนาและเขตห้วยขวาง มีประชาชน นักท่องเที่ยว กทม. ใช้งานต่อเนื่อง

นายวิศณุกล่าวว่า การดำเนินงานดังกล่าวมีความล่าช้าเนื่องจากมีอุปสรรคในการก่อสร้าง เช่น มีเรือสัญจรต่อเนื่อง ทำให้มีเวลาก่อสร้างน้อย ส่วนทางเดินริมคลองแสนแสบ สำนักงานเขตได้ลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับชุมชน ขอความร่วมมือไม่วางสิ่งกีดขวางเส้นทางริมคลอง ช่วยกันรักษาความสะอาดพื้นที่สาธารณะ เพราะหากประชาชนมีความมั่นใจในการใช้งาน ก็จะส่งผลดีต่อชุมชนและบ้านเรือนพื้นที่ริมคลองในด้านเศรษฐกิจด้วย ซึ่งชุมชนให้ความร่วมมือในการพัฒนาเป็นอย่างดี



“โครงการนี้ไม่ใช่ทำแค่เดินได้ แต่ต้องนำเดินด้วย คือต้องมีแสงสว่างมีความปลอดภัย มีความสะอาด ทัศนียภาพที่ดี และมีกล้องวงจรปิดเพิ่มเติมเข้ามา นอกจากนี้ในส่วนการออกแบบทางเดินหรือการปรับปรุงสะพานข้ามคลองจุดต่างๆ คำนึงถึงการใช้งานของรถวีลแชร์ด้วย เช่น ความลาดชันของสะพานข้ามคลอง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการในแต่ละจุดภายในปีนี้” รองผู้ว่าฯ วิศณุกล่าวในที่สุด

นภัสนันท์ กมลอนันต์กรณ์