

โชว์‘ทางเท้าเลียบบคลองพร้อมเลนจักรยาน’ ทำตลาดพร้าว/พร้อมพงษ์/ท่าพระ/สามยอด



กทม.โชว์ “ทางเท้าเลียบบคลองพร้อมเลนจักรยาน”
โครงการขยายจุดเชื่อมต่อเส้นทางจักรยานริมคลองแสนแสบ
จัดทำที่ตลาดพร้าว/พร้อมพงษ์/ท่าพระ/สามยอด ตั้งเป้า
เชื่อมระบบขนส่งสาธารณะไร้รอยต่อ

วันที่ 7 ก.ค. 2568 นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่า
ราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่นำทีมสื่อมวลชนสำรวจ
ทางเดินเลียบบคลองแสนแสบ ทำเรือวัดใหม่ช่องลม-ท่าเรือ
มศว ประสานมิตร แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง ให้ข้อมูล
โครงการส่วนขยายจุดเชื่อมต่อเส้นทางจักรยานเลียบบคลอง
แสนแสบ ที่มีเป้าหมายในการเพิ่มความปลอดภัยและความ
สะดวกในการเดินทางของประชาชนตลอดแนวคลองแสนแสบ
รวมถึงส่งเสริมการใช้จักรยานและการเดินเท้าเป็นทางเลือก
ในการสัญจรในเมืองอย่างยั่งยืน โดยมีจุดมุ่งหมายหลักในการ
เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำเน่าเสียใน
คลองแสนแสบควบคู่ไปกับการก่อสร้างทางเดินและทาง
จักรยาน ตั้งแต่บริเวณสะพานผ่านฟ้าลีลาศไปจนถึงเขต
หนองจอก ปลายสุดของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชน
สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
การดำเนินโครงการที่ผ่านมา กทม. ได้ก่อสร้างเขื่อน
คอนกรีตเสริมเหล็ก (ก.ส.ล.) พร้อมทางเดินและทาง
จักรยานแล้วเสร็จ รวมระยะทางประมาณ 60,380 เมตร
และปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างเขื่อน ก.ส.ล. และทางเดิน
พร้อมทางจักรยาน ความยาวประมาณ 4,720 เมตร
ประกอบด้วย งานปรับปรุงขยายเขื่อน ก.ส.ล. คลองแสนแสบ

จากบริเวณถนนพระรามที่ 6 ถึงบริเวณสะพานเฉลิมหล้า
โครงการก่อสร้างเขื่อนและปรับปรุงเขื่อน ก.ส.ล. คลองแสน
แสบจากบริเวณทางด่วนเฉลิมมหานครถึงประตูระบายน้ำ
คลองตัน และโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและประตูเรือ
สัญจร คลองแสนแสบ ตอน คลองบางชัน
ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างเขื่อน ก.ส.ล. และทางเดินพร้อมทางจักรยาน
ความยาวประมาณ 12,700 เมตร ใน 2 ช่วง ได้แก่ 1.โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนและปรับปรุงเขื่อน ก.ส.ล. คลองแสนแสบจาก
บริเวณสะพานผ่านฟ้าลีลาศถึงบริเวณทางด่วนเฉลิม
มหานคร และ 2.โครงการก่อสร้างเขื่อน ก.ส.ล. พร้อม
ระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสนแสบ (ระยะที่ 1)
จากบริเวณซอยรามคำแหง 185 ถึงบริเวณซอย
ราษฎร์อุทิศ 37

นอกจากนี้ กทม. ยังมีแผนดำเนินการ
ในระยะถัดไป โดยจะดำเนินการก่อสร้างเขื่อน
ก.ส.ล. และทางเดินพร้อมทางจักรยาน ความยาว
ประมาณ 17,200 เมตร แบ่งเป็น 2 โครงการ
สำคัญ ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างเขื่อน ก.ส.ล.
พร้อมระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสนแสบ
(ระยะที่ 2) จากบริเวณซอยราษฎร์อุทิศ 37 ถึง
ซอยเลียบวารี 32 และ 2. โครงการก่อสร้างเขื่อน
ก.ส.ล. พร้อมระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสน
แสบ (ระยะที่ 3) จากซอยเลียบวารี 32 ถึงถนน
เชื่อมสัมพันธ์

โครงการ “ทางเท้าเลียบบคลองพร้อม
เลนจักรยาน” ถือเป็นนโยบายสำคัญของ
กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนพัฒนา “เดินได้
ปั่นปลอดภัย” ที่ริเริ่มจากเขตพระนครถึงเขต
หนองจอก โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาพื้นที่ริม
คลองแสนแสบและคลองสายรองในเขตเมืองให้
เป็นเส้นทางสำหรับการเดินเท้าและปั่นจักรยาน
อย่างปลอดภัย ครอบคลุมระยะทางรวมกว่า

47,500 เมตร หรือประมาณ 47.5 กิโลเมตร โดยในช่วงต้นของโครงการ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางเท้าควบคู่กับแนวเขื่อนริมคลอง พร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่าง กล้องวงจรปิด และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน มีจุดเริ่มต้นที่เขตพระนครถึงเขตหนองจอก และแผ่ขยายต่อไปยังพื้นที่อื่นๆ เช่น ตลาดพร้าว พร้อมพงษ์ ท่าพระ และสามยอด เพื่อเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะ อาทิ รถไฟฟ้า MRT เรือ และ BTS ได้อย่างสะดวก ตั้งเป้าโครงการแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2570 เพื่อสร้างเมืองที่ประชาชนสามารถใช้ชีวิตได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และมีสุขภาวะที่ดีในระยะยาว

จากนั้น หลังจากให้ข้อมูลแผนการพัฒน
โครงการฯ แล้ว รองผู้ว่าฯ วิศณุ ได้นำลงพื้นที่
เดินเลียบคลองแสนแสบ ท่าเรือวัดใหม่ช่องลม-
ท่าเรือ มศว ประสานมิตร แขวงบางกะปิ
ที่ถือเป็นหนึ่งในจุดยุทธศาสตร์สำคัญของเส้นทาง
ริมน้ำในเขตกลางเมืองกรุงเทพฯ ไม่เพียงแต่ตั้งอยู่
ใกล้กับย่านชุมชนและสถาบันการศึกษาสำคัญ
อย่างมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ(มศว)
เท่านั้น แต่ยังเป็นจุดที่มีการสัญจรทางเรือหนาแน่นและเชื่อมต่อกับพื้นที่เศรษฐกิจและที่อยู่อาศัยหลากหลายรูปแบบ โดยเส้นทางนี้ได้รับการพัฒนาให้เป็น ทางเดินเท้าและทางจักรยาน

เลียบคลอง ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับ
ผู้ใช้งาน โดยมีการปรับปรุงผิวทางเดินให้เรียบเสมอ
ติดตั้งราวกันตกในจุดเสี่ยง เพิ่มแสงสว่าง
ตลอดเส้นทาง และจัดให้มีทางลาดสำหรับผู้สูงอายุ
หรือผู้พิการ สามารถใช้งานร่วมกันได้โดยไม่ถูกรบกวนจากการจราจรบนถนนหลัก อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ที่มีความเงียบสงบกว่าพื้นที่ถนนภายนอก เหมาะสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจในช่วงเช้า และเย็น ประชาชนในพื้นที่จำนวนมากใช้เส้นทางนี้เป็นทางลัดระหว่างบ้าน ที่เรียน หรือที่ทำงาน และยังมีใช้ในการออกกำลังกาย เช่น เดิน วิ่ง หรือปั่นจักรยาน โดยเฉพาะนักศึกษาและบุคลากรของ มศว ที่สามารถเดินเชื่อมถึงท่าเรือได้อย่างสะดวก

ตลอดการดำเนินโครงการ กทม.ได้เปิดโอกาสให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการออกแบบพื้นที่ จุดเชื่อมต่อ ทางลาด ทางข้าม และพื้นที่พักผ่อนต่างๆ ตลอดแนวคลอง เพื่อให้เกิดการใช้งานจริงอย่างยั่งยืน โดยมีการประเมินผลตอบรับจากพื้นที่นำร่อง พบว่าประชาชนส่วนใหญ่รู้สึกถึงความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้ชีวิตประจำวันมากขึ้นจากโครงสร้างทางเท้าและเลนจักรยานที่มีการจัดสรรอย่างเป็นระบบ