



ข่าวประชาสัมพันธ์

มหาวิทยาลัยศรีนครินทร์วิโรฒ

๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรศาร ๐-๒๒๕๘-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับประจำวันที่ ๒๖ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๗ หน้า ๑๔ มูลค่าข่าว ๑๒๔,๘๓๘.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชุมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

ขาดวินัยทำเกิดอุบัติเหตุบนถนน

เมื่อวันที่ 25 ธ.ค. ที่นี่มหาวิทยาลัยศรีนครินทร์วิโรฒ (มศว) ผศ.นพ.เฉลิมชัย นุญยะดี พร้อม อธิการบดี มศว เปิดเผยหลังการประชุมร่วมกับ กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการ ตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือถึงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการ จราจรบีเวณถนนอโศกมนตรี ว่า เรื่องนี้มีการหารือมานานมากกว่า 1 ปีแล้ว พบว่าปัญหาที่เกิด ขึ้นเกิดจากคนขาดวินัย โดยเฉพาะการไม่หยุดให้กันข้ามถนน แม้จะมีสัญญาณไฟ และ เป็นทางม้าลาย นอกจากนี้ยังเกิดจากปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร พบร่องรอยเส้นนี้เกินไป สำหรับการสร้างสะพานลอย แต่ก็瓜่ไปสำหรับการข้ามด้วยทางม้าลาย อีกทั้งยังเป็นถนนสาย หลักที่ต้องร่วงระนาบในช่วงเวลาช้าๆ ในเรื่องด่วนทำให้รถต้องใช้ความเร็ว ซึ่งสิ่งเหล่านี้บัดเดี้ยง กับวิธีวิธีการใช้ถนนของนิสิต และประชาชนทั่วไปที่มีสายตาหม่นเควน บริเวณถนนอโศกมนตรี

อธิการบดี มศว กล่าวต่อไปว่า ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะร่วมกันว่า ในระยะสั้นต้องเร่ง สร้างวินัยให้แก่ผู้ใช้ถนน มีการติดตั้งกล้องซีซีทีวี เพื่อปรับปรุงไม่ให้มีผู้กระทำผิดกฎหมาย เพิ่มเส้นขอบเขตความเร็วก่อนถึงจุดข้ามถนน ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร โดยเพิ่มขนาด จำนวน และความสว่างของดวงไฟให้มากขึ้น ซึ่ง กทม. รับที่จะนำไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตาม ข้อเสนอแนะนี้ทั้งหมด ส่วนในระยะยาว ได้เสนอไว้ 3 ทางเลือกคือ การบุดดูโมงค์ลดเพื่อ ข้ามถนน การสร้างสะพานลอย และการทำสกายวอล์กจากห้างสรรพสินค้าเทือนนินลด 21 ชั้น ซึ่ง กทม. ยืนยันว่าสามารถทำได้ทั้งหมด ส่วนจะเลือกดำเนินการแบบไหนจะเห็นชอบที่สุด ทั้งนี้ ที่ประชุมได้เสนอให้กันเนื่องอโศกมนตรี ระยะทาง 1 กิโลเมตรนี้เป็นถนนตัวอย่าง เพื่อนำไปสู่การ แก้ปัญหาการจราจรในถนนเส้นอื่น ๆ ด้วย ด้าน น.ส.ศรีดาว อภัยวงศ์ โฆษณา กทม. กล่าวว่า อุบัติเหตุการก่อสร้างต่าง ๆ ใน กทม. นั้นจะเป็นเรื่องของความยินยอม และความพึงพอใจของ คนในพื้นที่ จึงทำให้โครงการก่อสร้างต่าง ๆ เกิดความล่าช้า เพราะการที่ กทม. จะก่อสร้างหรือ ทำอะไรขึ้นมาต้องคำนึงถึงความพอใจของทุกคนเป็นที่ดีทั้งสิ้น。