



# ข่าวประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

๑๑๔ สุขุมวิท ๒๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๖๔๙-๕๐๐๐  
ภายใน ๑-๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๕๘-๐๓๑๑

ข่าวจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ฉบับประจำวันที ๒๖ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๗ หน้า ๑๒ มูลค่าข่าว ๑๔๗,๕๕๒.-

ศูนย์สารสนเทศและการประชาสัมพันธ์ ได้จัดระบบข่าวสื่อสิ่งพิมพ์ สนใจดูที่ได้ <http://news.swu.ac.th/newsclips/>

# มศว จัดทำอุโมงค์ข้ามถนน

## ● ตำรวจขอสะพานลอยแก้รถชน “อโศกมนตรี”-กทม.รับข้อเสนอ

ตามที่เกิดอุบัติเหตุสะเทือนขวัญรถบรรทุก 6 ล้อพุ่งชนนักข่าวสาวโทรทัศน์เสียชีวิต ขณะข้ามถนน บนทางม้าลายกลางวันแสดๆ ท่ามกลางประชาชน ที่เดินไปมาอย่างคับคั่งในถนนอโศกมนตรีนั้น เมื่อวันที่ 25 ธ.ค.2557 ทีมมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร พล.ต.ต.นิพนธ์ เจริญผล รอง ผบ.ชน. ร่วมกับ กทม.และมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร ร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุในถนนอโศกมนตรี ผ.ต.ต.นิพนธ์ บัญญัติ-สิพรรณ อธิการบดีมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (มศว) กล่าวว่า สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน อโศกมนตรี เนื่องจากถนนแคบไม่เหมาะแก่การสร้าง สะพานลอยแต่ก็กว้างมากเกินไปที่จะใช้ทางม้าลายทาง มศว จึงได้สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อเสนอ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข โดยในระยะสั้นนั้น จะต้องคิดสัญญาณไฟคนข้ามในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีการตีเส้นชะลอความเร็วมากขึ้น ส่วนการแก้ไข ปัญหาระยะยาวให้กทม.ศึกษาการก่อสร้างสะพานลอย หรืออุโมงค์ทางลอดหรือสกายวอล์ก ที่เชื่อมมาจาก ห้างสรรพสินค้าเทอร์มินอล 21 ทั้งนี้การก่อสร้างทางลอด จะดีที่สุดเพราะจะส่งผลกระทบต่อการใช้สัญจรน้อย โดยจะต้องก่อสร้าง 3 จุดในบริเวณหน้า รพ.จักขุ-

รัตนิน หน้าอาคารแกรมีและหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ เพราะเป็นจุดที่ประชาชนใช้ข้ามเป็นประจำ

น.ส.ตรีดาว กัญวงศ์ โฆษก กทม. กล่าวว่า กทม. จะนำแนวทางที่มศว เสนอไปดำเนินการต่อ ซึ่ง เบื้องต้น กทม. จะเร่งปรับปรุงสัญญาณคนข้ามทางม้าลาย ให้ชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนผิว จราจร เพื่อเตือนผู้ขับรถให้ชะลอจนถึงทางข้าม ม้าลาย และจะปรับระยะของป้ายเตือนให้เห็นได้ใน ระยะไกล ส่วนของการก่อสร้างสะพานลอยอุโมงค์ ทางลอด หรือสกายวอล์กนั้น ที่ผ่านมามี กทม. ก็มี แนวคิดที่จะดำเนินการแต่ถูกคัดค้านทำให้ไม่สามารถ กระทำได้ อย่างไรก็ตาม กทม. จะเร่งหาแนวทางเพื่อ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในถนนอโศกมนตรีที่ทุกฝ่าย ยอมรับได้โดยเร็วที่สุด

ด้าน พล.ต.ต.นิพนธ์ กล่าวว่า เบื้องต้นทาง บข.น. เสนอให้มีการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามเพื่อป้องกัน การเกิดเหตุซ้ำซ้อน แต่ระหว่างรอผลสรุป ทาง บข.น. จะจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลประชาชนที่จะข้ามถนน ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีประชาชนพลุกพล่าน และ รลสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนซึ่งได้มีตำรวจกำลัง ทุกจุดที่มีทางม้าลาย.

